

Nyt fra CMSS

Velkommen til ny kollega

Den 1. marts 2019 bød CMSS velkommen tilbage til videnskabelig assistent Regina F. Heiberg. Regina, som har en kandidat i folkesundhed, har tidligere været ansat hos CMSS, hvor hun arbejdede med at etablere registeret [BLUE](#). En af hendes nye arbejdsopgaver vil derfor netop være at arbejde videre med registeret BLUE.



Reginas fremtidsplan er at lave en ph.d. med udgangspunkt i data fra BLUE. På nuværende tidspunkt skal hun have indkredset præcist hvilket emne, der kunne være relevant og interessant at skrive om i en fremtidig ph.d. Hendes umiddelbare tanker ang. ph.d.-projektets emne går på, at det skal undersøge, hvorfor søfolk har en dårligere sundhed, og hvordan denne dårligere sundhed potentielt kan forebygges.

Reginas faglige interesseområde ligger inden for ulighed i sundhed, hvorfor hun finder det yderst interessant at kunne forske i sundhed blandt den maritime population.

Regina bor i Esbjerg sammen med sin mand og søn. Hun er opvokset i Esbjerg og har tænkt sig at blive boende i den forhenværende fiskerby omgivet af familie og venner.

Nye projekter og projekter i støbeskeen

Horizon 2020

I samarbejde med Juridisk Institut er CMSS blevet partner i Horizon2020. Der er tale om projektet 'Multi-Use offshore platforms demonstrators for boosting cost-effective and Eco-friendly production in sustainable marine activities (UNITED)'.



SDUs tilknytning til projektet relaterer sig til 'Pilot 4 Middelgrunden Wind', hvor der fokuseres på udvidelse af turistaktiviteter (bådture, lystfiskeri og dykning) i forbindelse med offshore vindmølleparker. SDU bliver tilknyttet to af arbejdspakkerne - WP 6 'Legal, Policy and Governance' samt WP 7 'Implementation of Multi-Use Concepts Within Pilots'. Projektet forventes at starte i 4. kvartal af 2019 og løber 2 år frem.

Evaluering af sundhedsfremmende interventioner hos søfarende

I slutningen af 2018 påbegyndte CMSS et nyt projekt i samarbejde med internationale forskere. I projektet ser CMSS nærmere på 'evalueringen af sundhedsfremmende interventioner hos søfarende'.

I samarbejde med iranske og amerikanske forskere har CMSS foretaget en systematisk gennemgang af sundhedsfremmende interventioner, og som hovedkoordinator for projektet har CMSS nu sammenfattet alle tilgængelige data og evalueret dem.

Undersøgelsen er den første systematiske gennemgang inden for emnet. Formålet er at opnå en fyldestgørende viden på området, som kan give tilstrækkelig grobund og dokumentation for, at CMSS kan fortsætte med en mere omfattende, kvalitativ undersøgelse af emnet. Resultatet af sådanne undersøgelser vil være af afgørende betydning for beslutningstagere, udvikling af sundhedsfremmende strategier samt fagfolk, der arbejder på at forbedre de sundhedsmæssige resultater inden for dette erhverv.

Nye BLUE projekter under opsejling

Registeret BLUE er en realitet. Til trods for at registeret endnu ikke er fuldstændigt, er de første projekter og analyser baseret på BLUE allerede undervejs.

Det første projekt ser nærmere på sygehuskontakter grundet neoplasmer, hjertekarsygdomme og respiratoriske sygdomme blandt søfarende bosiddende i Danmark sammenlignet med personer, der arbejder i landbruget.

Når hyppigheden af en sygdom blandt en bestemt befolkningsgruppe rapporteres, er det vigtigt, at der sammenlignes med en eller flere befolkningsgrupper for at opnå så retvisende et billede som muligt. Analyser inden for det maritime område har ofte haft den generelle befolkning som sammenligningsgruppe. Denne tilgang har dog visse begrænsninger. Hyppigheden af sygdomme

har f.eks. en tendens til at være højere blandt den generelle befolkning end blandt den beskæftigede arbejdsstyrke, idet den generelle befolkning også kan indeholde personer, som har forladt arbejdsmarkedet pga. sygdom. Erhvervs sammensætningen blandt den generelle befolkning varierer ligeledes betydeligt over tid og på tværs af lande, hvilket gør fortolkningen af resultaterne fra sådanne sammenligninger udfordrende.

En anden mulighed er at sammenligne med andre erhvervsgrupper. En sammenligning på tværs af erhvervsgruppe kan også give fortolkningsmæssige udfordringer, men den kan være mere forståelig end sammenligningen med en "svær gennemskuelig" generel befolkning. Derfor sammenligner dette første projekt, som er baseret på BLUE registeret, søfolk med personer beskæftiget i landbruget - en erhvervsgruppe til lands, der har nogle faktorer til fælles med de søfarende, men som på den anden side også adskiller sig på andre punkter.

[Læs mere om BLUE](#)

Projekter - netop afsluttet eller tæt på afslutning

Energioptimering på skibe

CMSS har samarbejdet med det tekniske fakultet på SDU og SIMAC i INNO+ projektet, som afsluttedes i år. Fokus i projektet var at prøve at opnå energioptimering på skibe med uregelmæssige sejlmønstre. Projektet var todelt; den ene del udgjorde den tekniske del med overvågning af data fra skibsdrift ift. sejlads og dieselforbrug, og den anden del fokuserede på at forstå arbejdspraksis på skibene, holdninger til energioptimering samt muligheder og barrierer for optimering.

På baggrund af de indsamlede data fra dataloggere, interviews og observationer er der blevet udviklet en software, som kan hjælpe de søfarende med at vurdere deres sejlads mønstre og dermed prøve at finde den bedste løsning. Resultaterne af projektet viste, *"at noget så tilsyneladende banalt som dialogen mellem styrmanden på broen og maskinmesteren i motorrummet kan gøres væsentligt bedre med hensyn til energieffektivitet. Nogle gange handler det om kun at starte to motorer i stedet for tre, og under alle omstændigheder gælder det, at man for rimeligt få midler kan opnå store besparelser"* (Børsen 19.03.19). Resultaterne viste endvidere, at energioptimering også afhænger af andre faktorer som f.eks. lovgivning, charter eller undervisning. Der er behov for at forstå og tage hensyn til kompleksiteten af energioptimering samt behov for samarbejde mellem alle parter.

Policing at Sea (PoSEA)

Projektet, som er finansieret af Det Frie Forskningsråd, slutter i løbet af 2019. Projektets formål er at besvare spørgsmålet, om havretten i sin nuværende form tilbyder en tilstrækkelig retlig ramme for forskellige politimæssige opgaver til søs, eller om der er behov for yderligere regulering. Projektet undersøger forskellige cases for at teste havretten. CMSS' rolle er at undersøge, om polarkoden forbedrer sikkerheden til søs i polarområdet med fokus på Grønland.

I slutningen af april har PoSEA-gruppen afholdt et intensivt seminar sammen med forskerkolleger fra Danmark og udlandet samt en repræsentant fra IMO. I løbet af seminaret blev der diskuteret forskellige aspekter af havretten, og PoSEA-gruppen har fået konstruktiv og inspirerende feedback. Resultaterne af diskussionerne vil blive publiceret i en bog, som forventes at udkomme enten i slutningen af 2019 eller begyndelsen af 2020.

[Læs mere om PoSEA-projektet](#)

Et udpluk af andre CMSS-aktiviteter

Generalforsamling i Dansk Selskab for Maritim Medicin

Dansk Selskab for Maritim Medicin afholdt d. 5. april 2019 sin 19. generalforsamling, og omkring 20 af selskabets medlemmer, herunder Hanna B. Rasmussen, Regina Fromsejer Heiberg og Solveig B. Dohrmann fra CMSS, deltog i generalforsamlingen samt de tilhørende oplæg.

Generalforsamlingen blev afholdt hos Søfartsstyrelsen i Korsør, hvor vi fik en rundvisning i deres nye lokaliteter. Dansk Selskab for Maritim Medicin var vært ved en let frokost, inden bestyrelsen bød velkommen til dagens generalforsamling. Generalforsamlingen blev på behørig vis indledt med valg af dirigent samt referent efterfulgt af 'Formandens beretning' ved selskabets formand, søfartslæge Margit Smidemann. Herefter fulgte en gennemgang af budgettet og valg til bestyrelsen, hvor Solveig blev genvalgt til bestyrelsen og Hanna til revisor.

Efter generalforsamlingen fulgte en konstruktiv debat omkring den kommende nye bekendtgørelse om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere, en debat som Malte M. Pedersen fra Søfartsstyrelsen deltog i. Debatten blev yderligere understøttet af tre videooptagelser, hvori Torben Leth fra Center for det Maritime Sundhedsvæsen på Fanø, interviewede søfarende om deres oplevelser med og holdninger til lægeundersøgelsen, samt af en demonstration af en Chester step test, som Mette Gabriel fra Lægekantoret, stod for. Debatten – og dagen – blev

afrundet med, at samtlige mødedeltagere stadfæstede et gensidigt ønske om et fremtidigt samarbejde omkring den kommende nye bekendtgørelse samt at tilbyde søfartslægerne mulighed for efter-/videreuddannelse.

[Læs mere om Dansk Selskab for Maritim Medicin](#)

Mød Esbjergs forskere

Mød Esbjergs forskere

Tirsdag 30. april kl. 17-20 i auditoriet
Gratis adgang for alle
Se programmet på Facebook



Dette var titlen på seminaret, som d. 30. april blev afholdt i auditoriet på Syddansk Universitet i Esbjerg under den landsdækkende begivenhed 'Forskningens døgn'. I Esbjerg bliver der forsket på livet løs, og i løbet af denne eftermiddag og aften mødte de fremmødte borgere ni af Esbjergs forskere og fik et indblik i, hvad de forsker i.

Hver forsker gav et oplæg af 15 minutters varighed, og emnerne rakte bredt - fra 'Tillid og mistillid', over 'Menneskehandel i Nepal' og 'Grønnere olie- og gasproduktion', til 'Svangerskabsforgiftning – hvorfor'. Ud over disse spændende emner fik deltagerne også et kig ind i den maritime forsknings verden. Solveig Dohrmann fra CMSS deltog i arrangementet, hvor hun præsenterede nogle af resultaterne fra sin ph.d.-afhandling. Under oplægget havde Solveig fokus på den del af afhandlingen, som handlede om psykosocialt arbejdsmiljø inden for dansk færgefart.

Det var et godt arrangement, som blev afviklet professionelt, stemningen var god og afslappet og deltagerne var engagerede og spørgelystne. Samtidig gav det forskerne en god mulighed for at formidle deres viden samt bidrage til lokalsamfundet, og CMSS deltager derfor meget gerne i 'Mød Esbjergs forskere' igen eller i lignende arrangementer.

Læs evt. mere om 'Mød Esbjergs forskere' her:

[Omtale i Jydske Vestkysten](#)

[Oversigt over forskningsoplæggene ved 'Mød Esbjergs forskere'](#)
[Info om Forskningens Døgn](#)

Offshore konference i Esbjerg

Den 13. Task Force Zero konference fandt sted den 2. maj i Musikhuset Esbjerg. Det overordnede emne for konferencen var 'Better, Leaner, Cheaper ... and SAFER!'.

Konferencen startede med et tilbageblik på en af de største katastrofer i olie- og gasindustrien "Piper Alpha" udført af skuespillere fra AKT Productions Ltd. Et meget medrivende stykke om tragedien, de fejl, som blev begået, og de efterfølgende konsekvenser - ikke kun for industrien, men også for medarbejderne og deres familier.

Konferencen bød også på en meget personlig fortælling af Charlie Morecraft om sin ulykke. Charlie Morecraft arbejdede i 1980 i Exxon Corporation, hvor ulykken fandt sted. Han fortalte åbent og ærlig om sin skødesløse holdning til sikkerhed, hvilket fik direkte indflydelse på den alvorlige ulykke, som forårsagede mere end 50% forbrænding af hele kroppen, 5 år ind og ud af hospitaler samt tabet af sin familie og alt, hvad han holdt af. En meget personlig og rørende beretning, som viser vigtigheden af, at sikkerhed skal tages alvorlig.

Konferencen var en blanding af erfaringer fra industrien og eksempler fra forskningen. Blandt talerne var den australske forsker Andrew Hopkins, som fortalte, hvordan strukturer skaber kultur, samt Jean Pariès fra Frankrig, som fortalte om udfordringer forbundet med kompleksitet og det uventede. Til sidst berettede Brendan Hall om 'The Clipper Round the World Yacht Race', og hvordan han skabte en empowered besætning, som på overbevisende vis vandt rejsen på grund af deres fælles teamspirit. Alt i alt en veltilrettelagt og vidensgivende konference, som gav masser af stof til eftertanke.

Publikationer

Seneste publicerede videnskabelige artikler fra CMSS (CMSS-medarbejdere er markeret med fed skrift)

- **Jensen OC**, Charalambous G, **Andrioti D**. Perceived training needs of maritime doctors and general practitioners. *International Journal of Travel Medicine and Global Health* 2018;6(4):154-160. [Doi: 10.15171/IJTMGH.2018.28](https://doi.org/10.15171/IJTMGH.2018.28)
- Fotteler ML, **Jensen OC**, **Andrioti D**. Seafarers' views on the impact of the Maritime Labour Convention 2006 on their living and working conditions: results from a pilot study.



International Maritime Health 2018;69(4):257-263. [Doi: 10.5603/IMH.2018.0041](https://doi.org/10.5603/IMH.2018.0041)

- **Kourantidou M, Kaiser B.** Sustainable seafood certifications are inadequate to challenges of ecosystem change. *ICES Journal of Marine Science* 2019. [Doi: 10.1093/icesjms/fsy198](https://doi.org/10.1093/icesjms/fsy198).
- **Kourantidou M, Kaiser B.** Research agendas for profitable invasive species. *Journal of Environmental Economics and Policy* 2019;8(2):209-230. [Doi: 10.1080/21606544.2018.1548980](https://doi.org/10.1080/21606544.2018.1548980)
- **Jensen OC, Baygi F, Charalambous G, Flores A, Laursen LH, Lucas D et al.** Mental health promotion program in the workplace with focus on transport. *Archives of Psychiatry and Mental Health* 2019;(3):001-011. [Doi: 10.29328/journal.apmh.1001004](https://doi.org/10.29328/journal.apmh.1001004)

Se flere CMSS publikationer samt de fulde referencer ved at klikke [her](#).