



Syddansk Universitet søsætter juridisk forskningsprojekt om væbnede vagter med støtte fra Den Danske Maritime Fond

Et hold forskere fra Syddansk Universitet har modtaget støtte fra Den Danske Maritime Fond til gennemførelsen af et forskningsprojekt om retlige problemstillinger i forbindelse med brugen af væbnede vagter om bord på danske skibe.

Forskningsprojektet *Private bevæbnede vagter på danske skibe – retlig ramme, retlige udfordringer og konkrete strategier* sigter mod at afdække og behandle centrale retlige udfordringer i forbindelse med brugen af væbnede vagter om bord på danske skibe og dermed at skabe et videnskabeligt grundlag for aktørernes ageren på området. Projektets kerne er dermed juridisk forskning med henblik på konkrete problemstillinger, som det maritime erhverv er konfronteret med samt formidling af resultater til relevante aktører i en anvendelig form.

Projektet ledes af lektor, Dr.jur. Birgit Feldtmann, Juridisk Institut, som gerne står til rådighed for yderligere oplysninger om projektet (e-mail: bfe@sam.sdu.dk).

Kort om projektets baggrund og indhold

Spørgsmålet om væbnede vagter er højt aktuelt og særdeles relevant for det maritime erhverv. Spørgsmålet om beskyttelse af skibe mod voldelige angreb er særligt kommet i fokus i forbindelse med pirateri-problematikken og de relevante aktører, som for eksempel rederier og skibsføreren, men også maritime vagtselskaber, må agere i en kompleks retlig ramme, som er under udvikling, og også fremover vil udvikle sig.

Erkendelsen af nødvendigheden af øget beskyttelse har ført til et øget brug af væbnede vagter om bord på danske skibe og en ændring af våbenloven, som trådte i kraft den 30.6.2012. Den retlige ramme er dog stadig under udvikling, både på nationalt og internationalt plan, og nogle centrale retlige spørgsmål, som for eksempel spørgsmålet om rammen for lovligt selvforsvar mod piratangreb, er ikke grundigt analyseret. Dette betyder, at aktørerne (delvist) agerer i en uklar retlig ramme og under nogle retlige betingelser, som de ikke nødvendigvis har overblik over. Desuden er spørgsmålet om væbnede vagter også højt på den internationale agenda, og forskellige initiativer og reguleringsmodeller opstår i forskellige lande og i forskellige internationale fora, hvilket yderligere bidrager til, at det kan være særdeles vanskeligt at agere for aktørerne. Et af de spørgsmål, som diskuteres, er for eksempel spørgsmålet om en mulig international certificering af udbydere af maritim sikkerhed, samt spørgsmål om ”best practices” og dokumentationsprocedurer. Disse udviklinger vil også påvirke den danske praksis, og aktørerne har derfor behov for en klarlægning af de relevante tendenser.

Den her kort skitserede udvikling indebærer således en række retlige problemstillinger og udfordringer for aktørerne, som i dansk kontekst stort set er ubehandlede, og som også i et udenlandsk/internationalt perspektiv kun er fragmenteret belyst. Det Blå Danmark har et stort behov for at få disse problemer og udfordringer undersøgt og få nogle konkrete (retlige) redskaber til at agere i de komplekse rammebetingelser. Forskningsprojektet tilsigter at imødekomme dette behov.