

Arbejdsrelaterede

ulykker til søs

Opgørelse over ulykker på dansk
indregistrerede skibe i perioden
2014-2017 og 2019-2021



Hanna B. Rasmussen
Center for Maritim
Sundhed og Samfund

sdu.dk

2023

Indholdsfortegnelse

Definition	3
Kilder	3
Analyser	3
Arbejdsulykker på dansk indregistrerede skibe i perioden 2014-2017 og 2019-2021	4
Hvem kommer til skade, hvor og hvornår?	6
De nyansatte	7
Passagerskibe	8
Tankskibe	9
Lastskibe	10
Containerskibe	11
Konklusion	12
Bilag 1: Skema	13
Bilag 2: Tabeller	16



Kolofon

Denne rapport indeholder en statistisk beskrivelse af ulykker til søs på DIS og DAS skibe i perioden 2014-2017 og 2019-2021.

Rapporten er bygget op over 7 overordnede temaer.

Bagest i rapporten findes desuden tabeller med specifikke tal for de forskellige arbejdsulykker til søs.

Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis Syddansk Universitet og Center for Maritim Sundhed og Samfund angives som kilde.

Grafisk layout: Grafisk Center, SDU

Definitioner

Statistikken omfatter udelukkende ulykker, som er blevet rapporteret til Søfartsstyrelsen.

Efter Lov om sikkerhed til søs og Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, kapitel X, afsnit A, skal skibets fører anmelde en arbejdsulykke og forgiftning til Søfartsstyrelsen når:

1. Der er tale om dødsfald.
2. Ulykken har medført uarbejdsdygtighed i 1 dag eller mere ud over den dag, hvor skaden indtrådte (Lost time accident - LTA).
3. Ulykken har medført, at den tilskadekomne ikke har været i stand til at varetage sit sædvanlige arbejde i 1 dag eller mere ud over den dag, hvor skaden indtrådte (Restricted Work accident - RWA) (delvis uarbejdsdygtig).

Uarbejdsdygtigheden behøver ikke nødvendigvis ligge i umiddelbar tilknytning til ulykkesdagen. Der kan være ulykkestyper, hvor skaden opstår forsinket (fx forgiftninger, løfteskader mv.).

At den tilskadekomne ikke har været i stand til at varetage sit sædvanlige arbejde (RWA) kan omfatte, at tilskadekomne:

- kan udføre sine normale arbejdsopgaver, men i kortere tid end planlagt,
- kan udføre en begrænset del af sine normale opgaver, men i hele vagtens længde, eller
- overflyttes til andre arbejdsopgaver.

Arbejdsulykken skal anmeldes til Søfartsstyrelsen hurtigst muligt, dog senest 14 dage efter første dag med uarbejdsdygtighed eller delvis uarbejdsdygtighed.

Kilder

Ulykkesstatistikken omfatter de ulykker, som er blevet anmeldt hos Søfartsstyrelsen. Der kan forekomme nogle mørketal, men de fleste alvorlige ulykker er registreret.

Kvaliteten af data afhænger af udfyldelsen af blanketten om Anmeldelse af arbejdsulykke vedrørende søfarende og fiskere. Desværre er ikke alle oplysninger udfyldt ved anmeldelsen, og derfor mangler der i nogle analyser oplysninger, og det endelige tal skifter fra tabel til tabel.

Det samlede antal af søfarende er indhentet fra Søfartsstyrelsen hjemmeside:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/soefarende-and-bemanding/soefartsbog-og-beviser/soefarende-paa-danske-skibe>

Disse oplysninger bliver indsamlet en gang om året, hvilket betyder, at de ikke omfatter hele den søfarende population, men kun dem som er på skibet på det givne tidspunkt. For rapportens behov blev der udregnet et estimat ved at gange antallet med 2,5.

Analyser

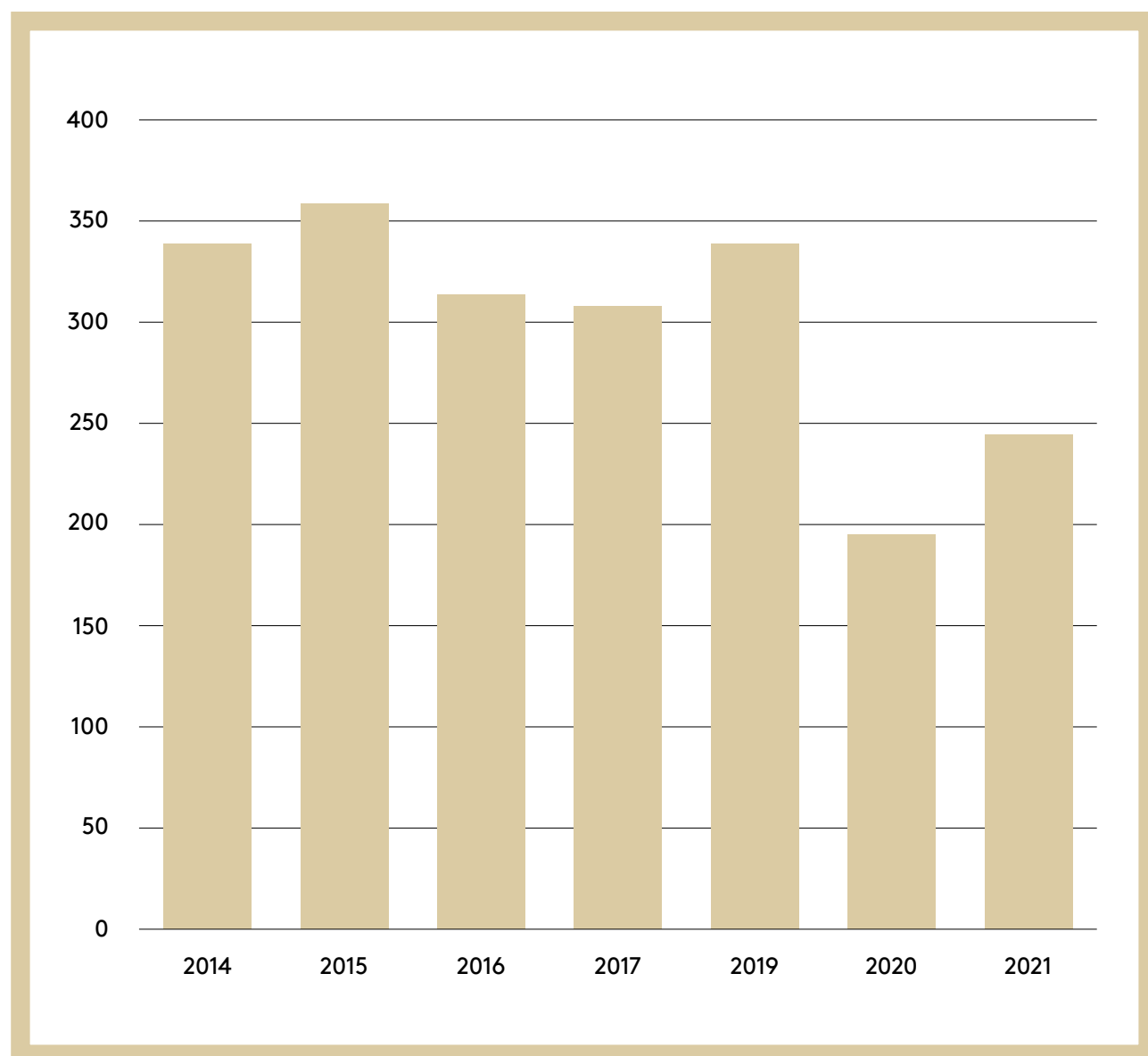
Denne rapport indeholder kun deskriptiv statistik. På baggrund af eksisterende data er det ikke muligt at gennemføre mere avancerede analyser.

Arbejdsulykker på dansk indregistrerede skibe i perioden 2014-2017 og 2019-2021

Arbejdsulykker kan have alvorlige konsekvenser både for tilskadekomne og rederi. I søfarten har man i mange år arbejdet på at forebygge ulykker og forbedre sikkerhed. Denne rapport giver overblik over arbejdsulykker på dansk indregistrerede skibe i perioden 2014-2017 og 2019-2021. Rapporten starter med et generelt billede af ulykker, og de følgende kapitler fokuserer på de nyansatte og forskellige skibstyper.

Antallet af anmeldelsespligtige ulykker på dansk indregistrerede skibe har generelt været ret stabilt over en årrække. Der kan dog ses et fald i antallet både i 2020 og 2021. Der kan være forskellige årsager til faldet, eksempelvis kan Covid-19 pandemien have haft indvirkning på aktiviteten på skibene og dermed på antallet af ulykker.

Figur 1: Antal arbejdsrelaterede ulykker på dansk indregistrerede skibe per år



Resultater vedrørende incidensraten (antal ulykker per 1000 søfarende) viser et lignende billede i form af en ret stabil incidensrate i perioden frem til 2019, en næsten halvering i 2020 og en lille stigning i 2021.

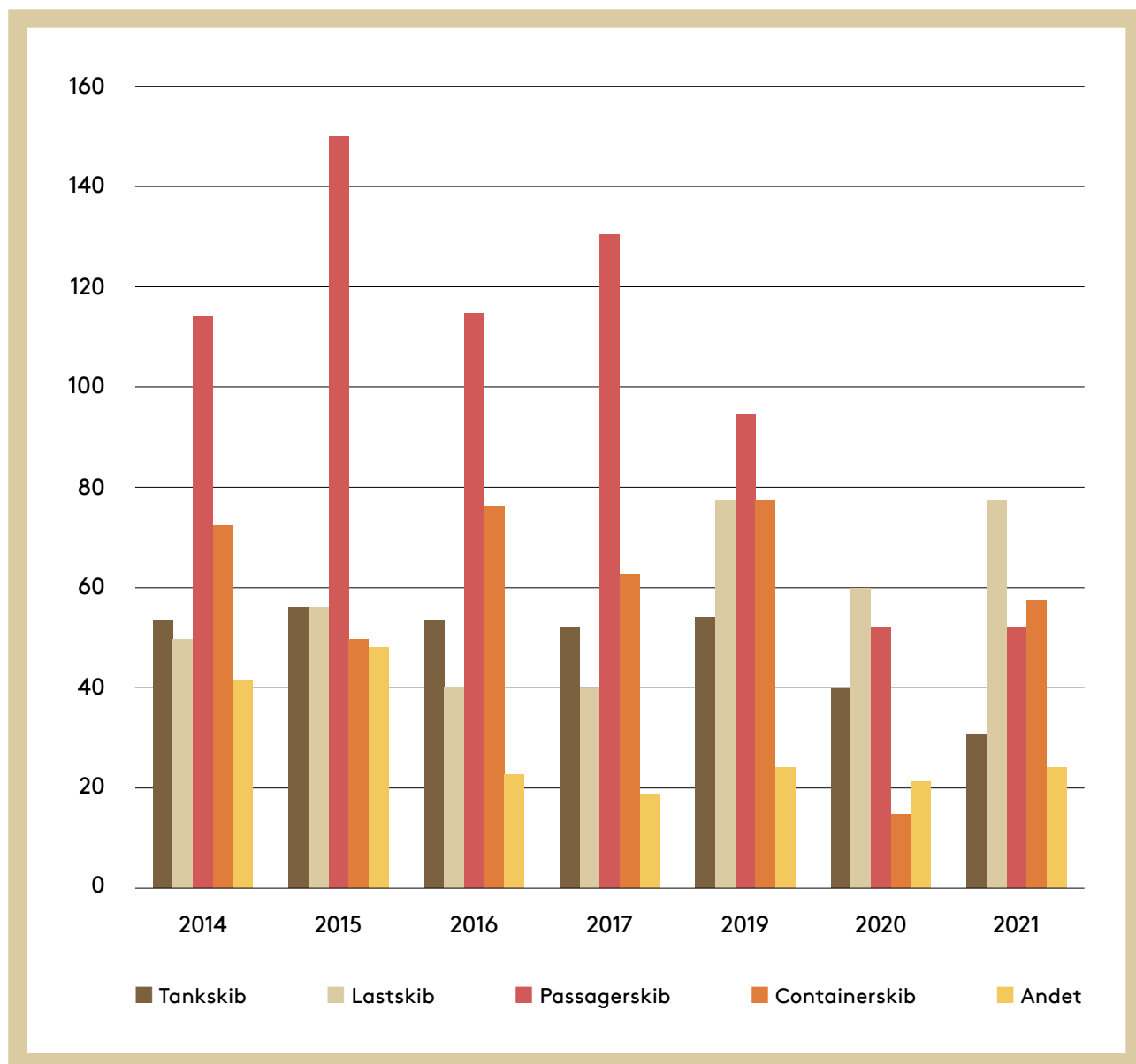
Grundet manglende historiske data angående besætning er incidensraten for 2014 ikke beregnet.

Tabel 1: Incidensrate

År	2015	2016	2017	2019	2020	2021
Antal ulykker	336	315	308	330	195	242
Besætning estimat	24530	24405	27767	29665	32312	31187
Incidensrate	13,69	12,90	11,09	11,12	6,03	7,75

Figur 2 viser fordelingen af ulykker på forskellige typer af skibe. Op til 2019 er det passagerskibe, der har det største antal ulykker. Reduktionen i antallet af ulykker på passagerskibe i 2020 og 2021 kan igen forklares ved Covid-19 pandemien, hvor transport med disse skibe har været meget begrænset.

Figur 2: Antal ulykker fordelt på skibstype per år



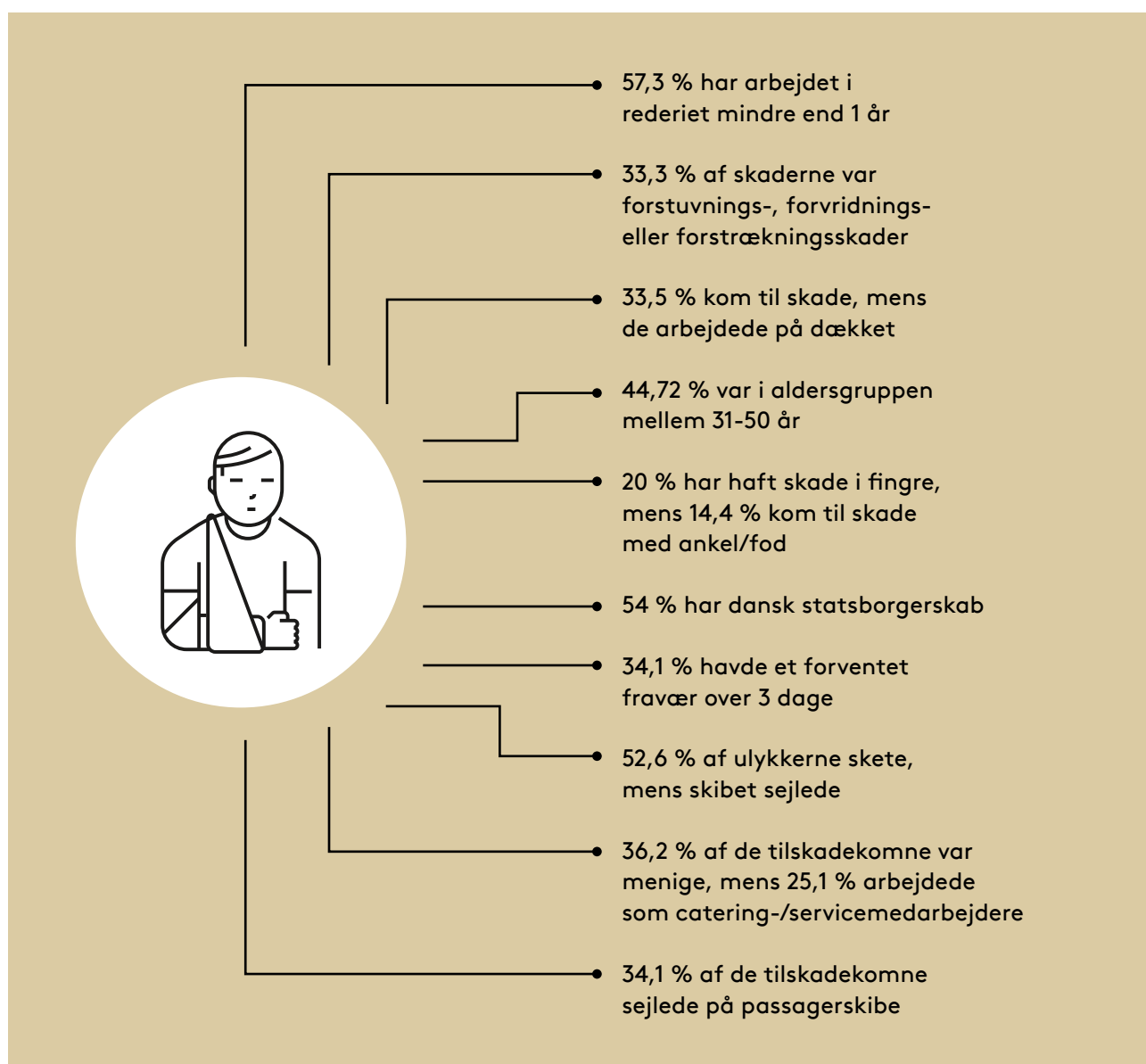
Hvem kommer til skade, hvor og hvornår?

Da antallet af ulykker per år ikke er stor nok i forhold til at foretage statistiske analyser, er resultaterne her præsenteret for hele perioden.

Resultaterne viser, at det mest er danskere, som kommer til skade, og 34,1% af de tilskadekomne har et forventet fravær på over 3 dage, hvilket kan betyde et ret stort økonomisk tab for rederiet. De fleste skader sker, når skibet sejler, og de mest almindelige skader er forstuvninger og forvridninger, samt skader på fingre eller i ankel/fod. Over 57,3% kommer til skade, når de har arbejdet i rederiet mindre end 1 år, og de fleste ulykker sker på passagerskibe, også selvom deres aktivitet i 2020 og 2021 var begrænset på grund af Covid-19.

I de følgende afsnit vil fokus være på de nyansatte samt på de forskellige typer af skibe for at præsentere et lidt mere nuanceret billede af, hvem der kommer til skade.

Profilen på en tilskadekommet søfarende i den danske handelsflåde ser således ud:



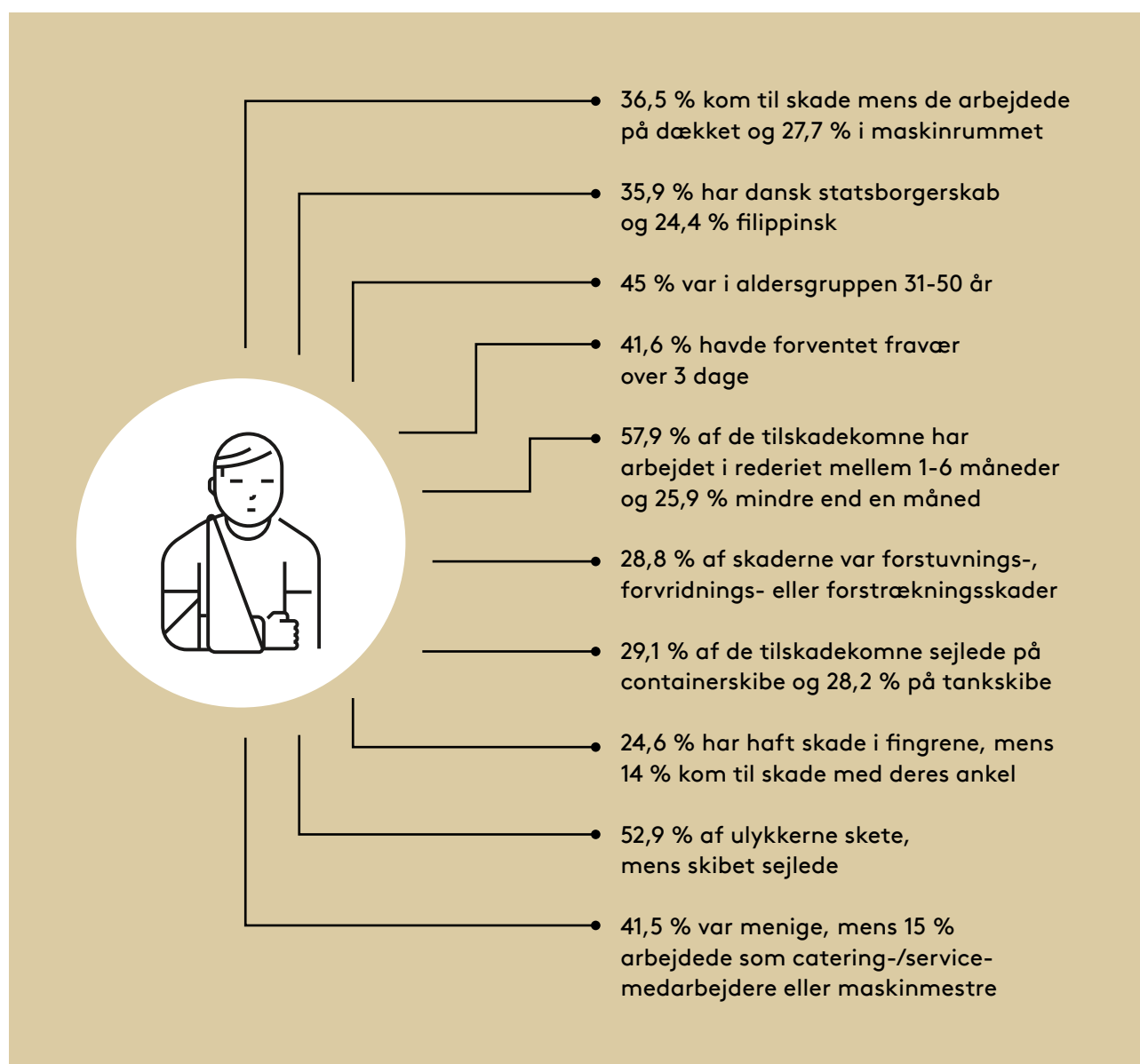
De nyansatte

Der har været 809 nyansatte, som er kommet til skade på skibene i perioden fra 2014-2017 og 2019-2021. De nyansatte udgør 57,3 % af den samlede population i ulykkesdatabasen.

I analysen af de nyansatte er billedet lidt anderledes end hos den samlede population. Her ses det, at særligt to nationalitetsgrupper kommer til skade, nemlig danskere og filippinere. Ulykkerne sker, når skibet sejler, og forstuvning er den mest almindelige skade sammen med skader på fingre og ankel/fod. Det forventede fravær er stadig over 3 dage, dog var der 0,8 % (n=6) som døde. I den samlede statistik døde 11 personer i de to perioder, og de nyansatte står for 54 % af alle dødelige ulykker, hvilket er en ret stor andel.

De nyansatte kommer til skade enten på dækket eller i maskinrummet og har oftest en stilling som menig, mens de næste to dominerende grupper er catering/servicemedarbejdere og maskinmestre. Det er oftest de nyansatte på container-skibe og tankskibe, som kommer til skade. Undersøgelsen viser, at 57,9 % af tilskadekomne kommer til skade inden for de første 1-6 måneder af deres ansættelse, og 25,9 % har været ansat mindre end 1 måned, når de kommer til skade.

Profilen på en tilskadekommet nyansat ser således ud:



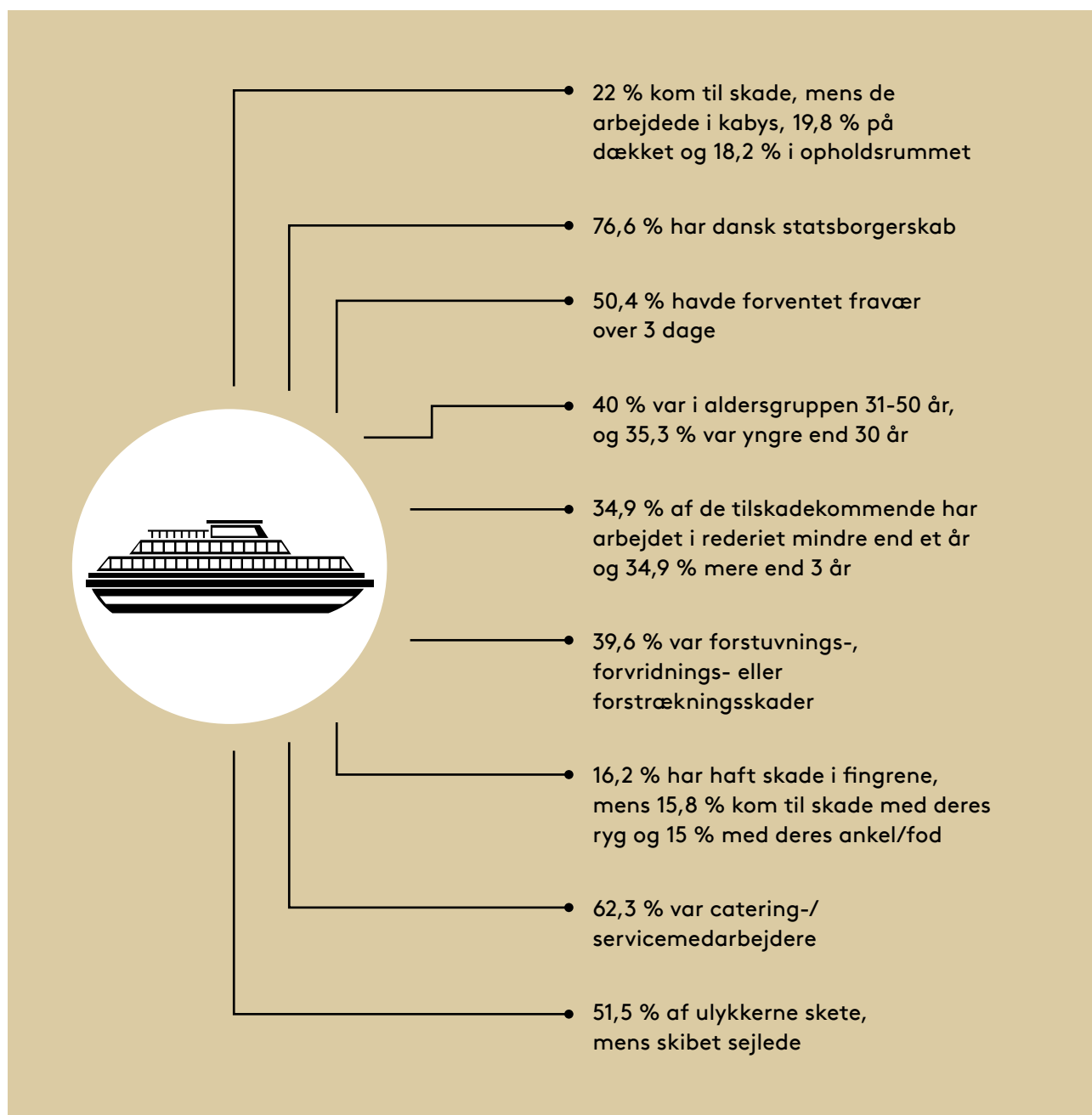
Passagerskibe

Der har været 708 ansatte, som er kommet til skade på passagerskibene i perioden fra 2014-2017 og 2019-2021. Passagerskibe udgør 17,4 % af ulykkesdatabasen.

Resultaterne viser, at på passagerskibe er 76,6 % af de tilskadekomne danskere. 62,3 % er catering-/servicemedarbejdere, og ulykken sker der, hvor de også befinder sig mest, nemlig i kabyssen, på dækket og i opholdsrummet. Forstuvninger udgør stadig den største gruppe af skade.

En stor andel af skaderne ligger stadig i fingre og ankel/fod, men 15,8 % kommer til skade med deres ryg. I forhold til passagerskibe sker skaderne ikke kun for dem, som er ansat mindre end 1 år ved rederiet, men er næsten jævnt fordelt over alle ansatte.

Profilen på en tilskadekommet søfarende på passagerskibe ser således ud:



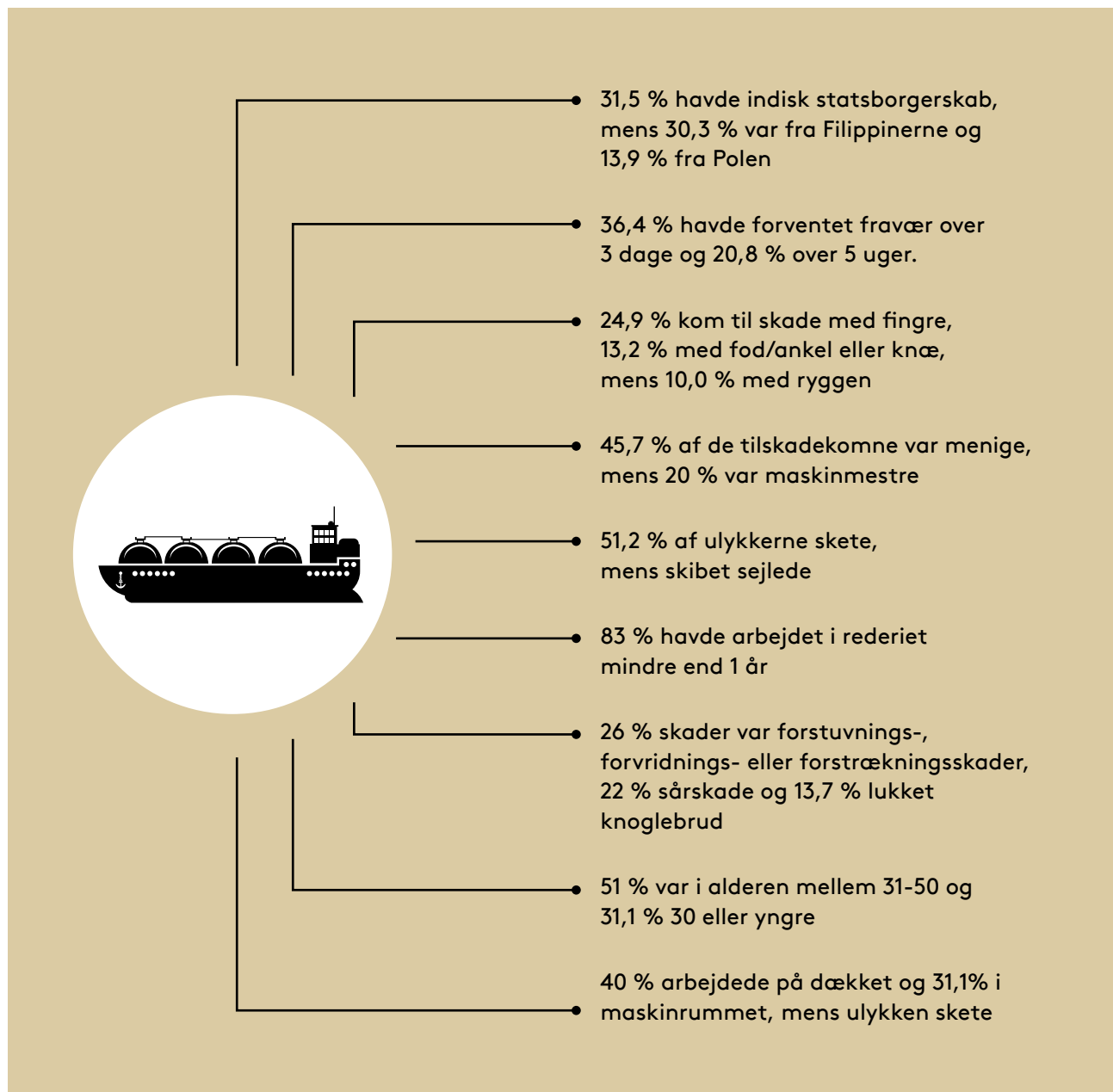
Tankskibe

Tankskibe udgør 16,3 % (n=337) af den samlede ulykkesdatabase.

Resultaterne fra analysen af tankskibe tegner et lidt andet billede end det generelle. Det er de menige, både på dækket og i maskinrummet, som kommer til skade, og 83 % kommer til skade i løbet af deres første år hos rederiet. Nationalitetsfordelingen er også anderledes, idet det er indere, filippinere og polakker, som er de dominerende grupper, der kommer til skade.

Hver femte af de tilskadekomne har fravær over 5 uger, men det hænger også sammen med, at skaderne er lidt anderledes, da der ses mange med lukket knoglebrud. Dog er forstuvninger stadig den mest dominerende type af skader. Her kan vi også se forekomst af rygskeer, som det var tilfældet hos besætninger på passagerskibe. De fleste ulykker sker enten på dækket eller i maskinrummet.

Profilen på en tilskadekommet søfarende på tankskibe ser således ud:



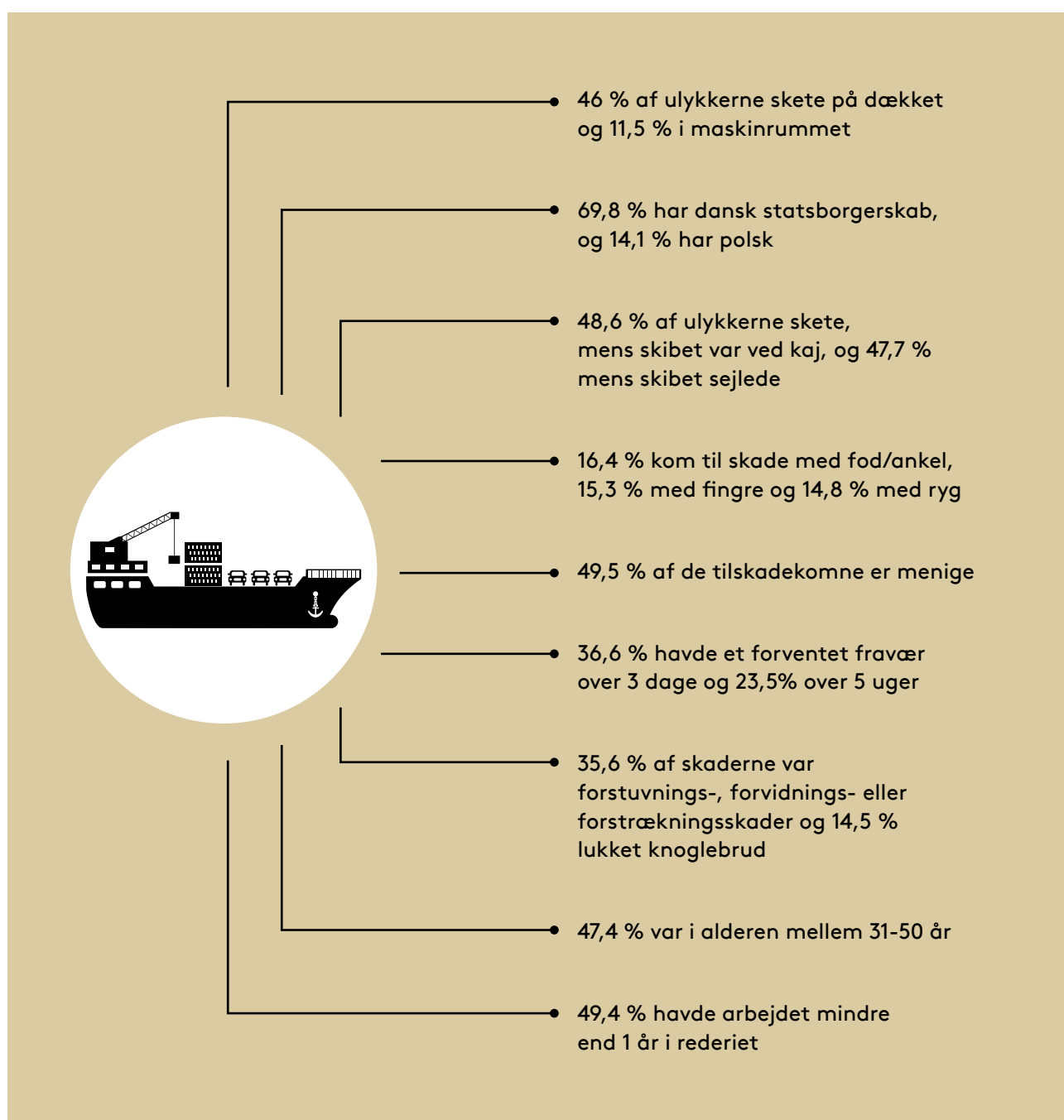
Lastskibe

Lastskibe udgør 19,4 % (n=404) af databasen.

Resultaterne viser, at det mest er menige, som kommer til skade på lastskibe, og ulykkerne sker på dækket eller i maskinrummet. Det som adskiller lastskibe fra de andre skibstyper er, at de fleste ulykker, 48,6 %, sker, mens skibet er ved kaj, men det er også der, hvor der er størst aktivitet for skibet.

Rygskader er også en af de tre mest dominerende skader efter fod/ankel- og fingerskader. Halvdelen af de tilskadekomne har været ansat i rederiet mindre end 1 år. De fleste tilskadekomne har dansk statsborgerskab (69,8 %) efterfulgt af polske besætningsmedlemmer (14,1 %).

Profilen på en tilskadekommet søfarende på lastskibe ser således ud:



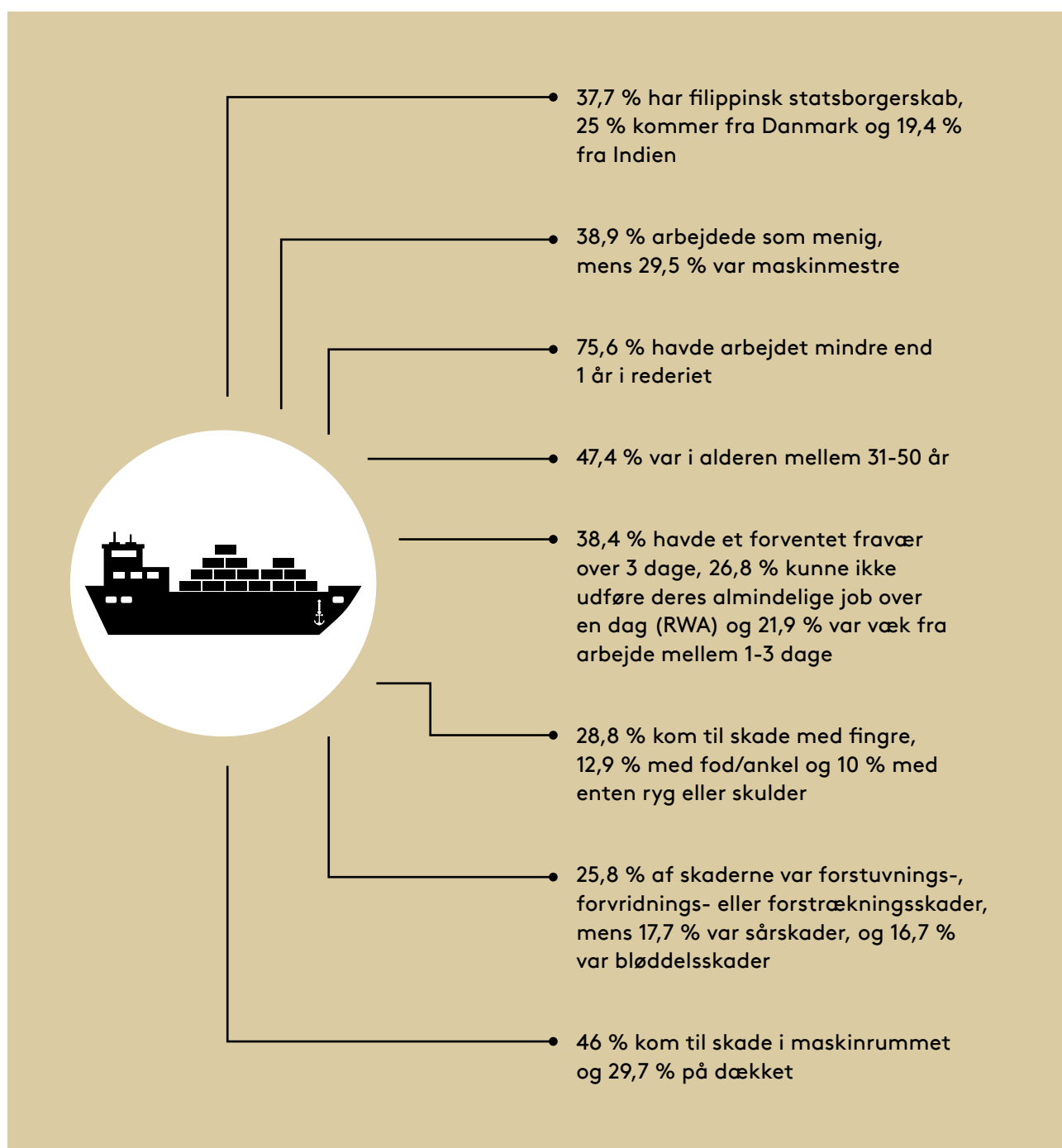
Containerskibe

Containerskibe udgør 29,1% af den samlede database.

Resultaterne viser her et lidt anderledes billede end det generelle. På containerskibe er det i maskinrummet, at de fleste ulykker sker.

Udover de menige, så er det især maskinmestre, som er en udsat gruppe. De tre nationaliteter, som kommer til skade, er filippinere, danskere og indere. Ud over forstuvninger er det også sårskader og bløddelsskader, hvilket også har indflydelse på længden af det forventede fravær. De nyansatte udgør stadig en dominerende gruppe.

Profilen på en tilskadekommet søfarende på containerskibe ser således ud:



Konklusion

Resultaterne viser et forskelligt billede afhængig af, hvilken skibstype, der er tale om. De generelle resultater for alle skibe viser, at det er danskere og nyansatte, som kommer til skade. Der er flest ulykker på passagerskibe, dog tegner der sig et lidt anderledes billede, når man undersøger de forskellige skibstyper nærmere.

Årsagen til det er de forskellige typer af arbejds- og besætningssammensætning. Det betyder, at når man taler om at lave forebyggelse af ulykker, kan man ikke lave en samlet betragtning for alle skibstyper.

Det er i stedet vigtigt at tilpasse en strategi for forebyggelse af ulykker til skibstypen og de problemer, som findes inden for den pågældende skibstype.



Bilag 1: Skema

Anmeldelse af arbejdsulykke vedrørende søfarende og fiskere

A – Tilskadekomne

Navn:	Søfart ☐ Fiskeri ☐	CPR-nr. -
Adresse:	Postnr.:	Bopælskommune:
Skadestidspunkt: Dag Md År 	Klokken: 	Nationalitet:

B – Tilskadekomnes arbejdsgiver på skadestidspunktet

Rederiets/virksomhedens navn:	CVR-nummer:	Telefonnummer: +
Adresse:	Postnr.:	Tilskadekomnes ansættelsestidspunkt:
Skibsnavn – samt kendingsbogstaver/havnekendingsnummer:	SE-nummer:	Modtager tilskadekomne DIS-indkomst? Ja ☐ Nej ☐
Arbejdsgivers forsikringsselskab (besvares, når arbejdsgiver er anmelder):	Policensr.:	Tilskadekomnes årsløn på skadestidspunktet ca.:
For fiskeskibe type af fiskeri på ulykkestidspunktet: Trawl ☐ garn ☐ not ☐ andet ☐		

C – Jobtype

Stilling på skadestidspunktet:

D – Hændelsesforløb

Beskriv:

hvilken handling tilskadekomne udførte i ulykkesøjeblikket, og evt. hvilket redskab eller maskine der blev anvendt,

hvilken hændelse der førte til skaden, og evt. hvilket redskab, maskine eller byrde det gik galt med,

hvilken måde skaden skete på, og evt. hvilket redskab, maskine eller byrde der var årsag til skaden.

Stedet for ulykkes-hændelsen:	Dæk ☐ Lastrum ☐	Opholdsrum ☐ Maskinrum ☐	Kabys ☐ Tank ☐	Rig/mast/kran ☐ Tilgangsveje ☐	I land ☐ Udenbords ☐	Andet ☐	Hvor var skibet? I søen ☐ På red ☐ Ved kaj ☐
-------------------------------	--	---	---	---	---	--------------------------------	--

E – Oplysninger om skaden og dens følger/virkninger

Skadens art (sæt kun ét kryds):

- | | |
|--|--|
| 01 ☐ Bløddelsskade (slag, blå mærker) | 09 ☐ Truende kvælning, drukning |
| 02 ☐ Hjernerystelse og indre kvæstelser | 10 ☐ Forgiftning |
| 03 ☐ Sårskade | 11 ☐ Varme- og kuldeskade |
| 04 ☐ Mistet legemsdel | 12 ☐ Ætsning |
| 05 ☐ Åbent knoglebrud | 13 ☐ Strålepåvirkning |
| 06 ☐ Lukket knoglebrud | 14 ☐ El-chok |
| 07 ☐ Forskydning af led | 15 ☐ Kvæstelse ikke konstateret |
| 08 ☐ Forstuvning, forvridning, forstrækning | 16 ☐ Andet (beskriv nedenfor) |

Skadet del af legemet (sæt kun ét kryds):

- | | |
|--|--|
| 01 ☐ Hoved undtagen øjne | 09 ☐ Hånd, håndrod |
| 02 ☐ Øjne | 10 ☐ Fingre, en eller flere |
| 03 ☐ Hals | 11 ☐ Hofteled, lår, knæskal |
| 04 ☐ Ryg, ryggrad | 12 ☐ Knæled, underben, knyster |
| 05 ☐ Brystkasse, brystorganer | 13 ☐ Fod, ankel |
| 06 ☐ Bug, bugorganer | 14 ☐ Tæer, en eller flere |
| 07 ☐ Skulder, overarm, albueled | 15 ☐ Omfattende dele af legemet |
| 08 ☐ Underarm, håndled | 16 ☐ Andet (beskriv nedenfor) |

Beskriv skaden nærmere, og angiv, hvilken legemsdel der blev skadet

Anmeldepligtig ulykke i henhold til lov om arbejdsskadesikring til arbejdsgiverens forsikringsselskab, hvor denne har tegnet lovpligtig arbejdsskadeforsikring:

Ja ☐ Nej ☐

Anmeldepligtig ulykke i henhold til lov om sikkerhed til søs:

1. ☐ Ulykke der har medført uarbejdsdygtighed 1 dag eller mere ud over tilskadekomstdagen Forventet fravær: ☐ 1 - 3 dage ☐ over 3 dage ☐ over 5 uger ☐ Død

2. ☐ Ulykke der har medført, at tilskadekomne ikke har været i stand til at varetage sit sædvanlige arbejde i 1 dag eller mere ud over tilskadekomstdagen

Ikke anmeldepligtig ulykke:

3. ☐ Anden ulykke, som ønskes anmeldt, men som ikke er omfattet af 1 eller 2

F – Oplysning om anmelder

Anmelder er:	Stempel, telefonnummer og evt. kontaktperson	
☐ Arbejdsgiver/rederi ☐ Skibsfører ☐ Læge/tandlæge ☐ Tilskadekomne ☐ Andet		
Husk stempel på alle sider		Dato Anmelders underskrift

Kopi 1 til Søfartsstyrelsen
 Kopi 2 til forsikringsselskabet/Arbejdsskadeanstalt
 Kopi 3 til den tilskadekomne
 Kopi 4 til skibets sikkerhedsorganisation/havnesikkerhedsudvalg
 Kopi 5 til rederi/arbejdsgiver

Få overblik over ulykkesstedet (tegn evt. en skitse). Tal med tilskadekomne og alle vidner hurtigst muligt, og få deres umiddelbare beskrivelse af ulykkesforløbet og de omstændigheder, der førte til ulykken.

- tekniske forhold: Vedligeholdelse, betjeningsvanskeligheder, sikkerhedsforanstaltninger og maskinbeskyttelse eller lignende. Da hvilke og hvordan?

Sikkerhedsudvalgets/havnesikkerhedsudvalgets forslag til forebyggende foranstaltninger:

--

Dato: _____ Sikkerhedsudvalget: _____

Bilag 2: Tabeller

Ulykker generelt

Tabel 1: Antal cases og antal manglende cases

	Valid	Missing
Skibstype	2068	18
Stilling	1949	137
Nationalitet	2086	0
Skadet del af legemet	1960	126
Skadens art	2062	24
Sted	1981	105
Hvor var skibet?	1754	332
Forventet fravær	1952	134
Aldersgrupper	2069	17
Erfaringsgrupper	1407	679

Tabel 2: Skibstype

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Tankskib	337	16,2	16,3
Lastskib	404	19,4	19,5
Passagerskib	705	33,8	34,1
Containerskib	408	19,6	19,7
Andet	214	10,3	10,3
Total	2068	99,1	100
Missing	18	0,9	
Total	2086	100	

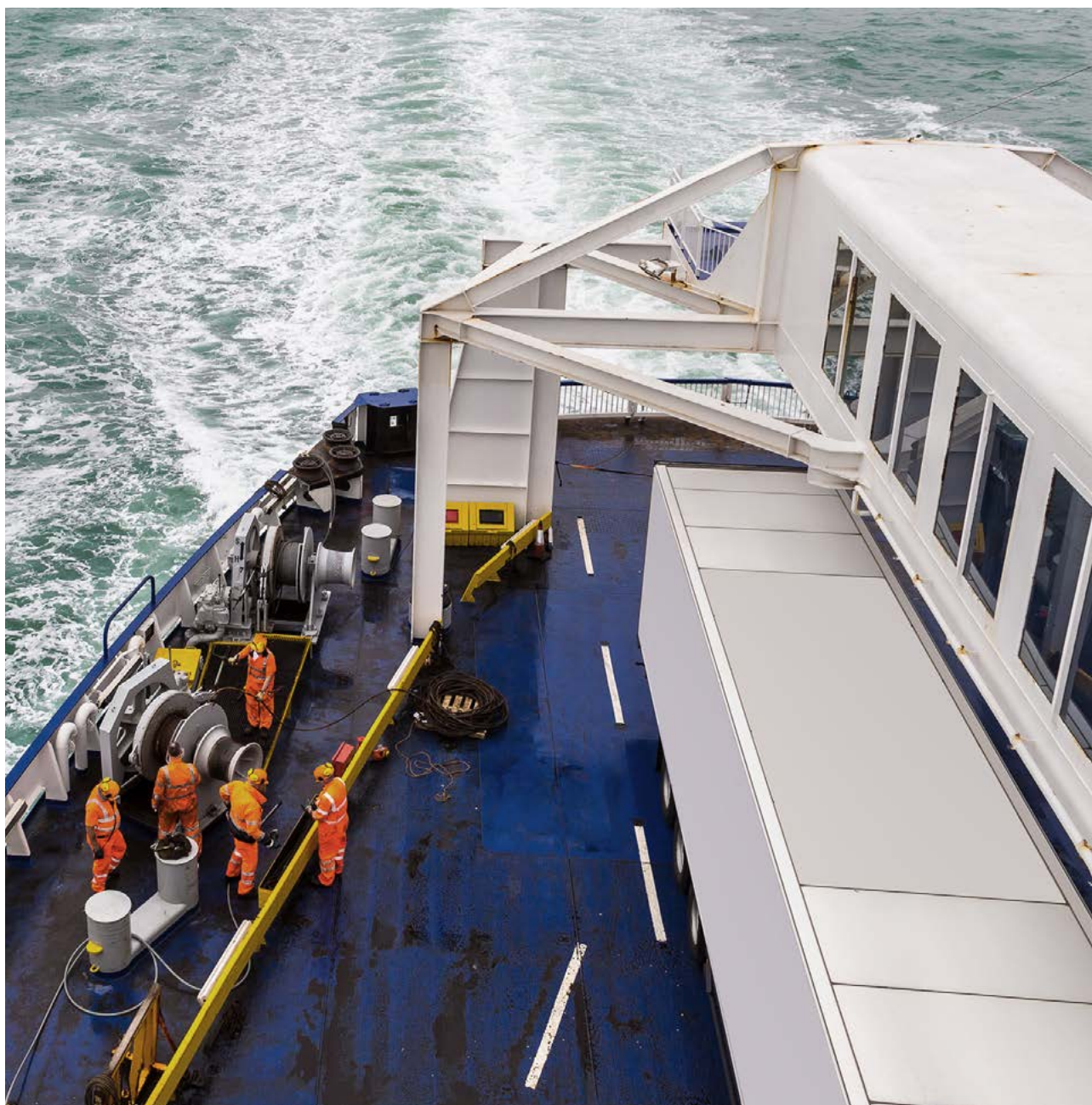
Tabel 3: Stilling

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Officer bro	212	10,2	10,9
Officer maskinrum	274	13,1	14,1
Service/catering	490	23,5	25,1
Menige dæk og maskinrum	705	33,8	36,2
Kadet/elev	117	5,6	6
Andre	151	7,2	7,7
Total	1949	93,4	100
Missing	137	6,6	
Total	2086	100	

Tabel 4: Forventet fravær

	Frekvens	Procent	Valid Procent
1-3 dage	413	19,8	21,2
Over 3 dage	843	40,4	43,2
Over 5 uger	266	12,8	13,6
RWA	419	20,1	21,5
Død	11	0,5	0,6
Total	1952	93,6	100

Missing	134	6,4	
Total	2086	100	



Tabel 5: Nationalitet

	Frekvens	Procent
Angola	1	0
Australien	4	0,2
Bangladesh	1	0
Bosnien-Herzegovina	1	0
Brasilien	4	0,2
Chile	1	0
Cuba	1	0
Danmark	1127	54
Estland	1	0
Finland	1	0
Færøerne	9	0,4
Grønland	2	0,1
Indien	187	9
Irak	1	0
Iran	1	0
Irland	2	0,1
Island	3	0,1
Japan	1	0
Kina	3	0,1
Kroatien	9	0,4
Letland	35	1,7
Litauen	18	0,9
Mexico	1	0
Nederlandene	3	0,1
New Zealand	1	0
Norge	3	0,1
Filippinerne	313	15
Polen	179	8,6
Portugal	6	0,3
Rumænien	14	0,6
Rusland	6	0,3
Singapore	1	0
Slovakiet	1	0
Storbritannien	26	1,2
Sverige	52	2,5
Sydafrikanske Rep.	2	0,1
Thailand	19	0,9
Tyrkiet	1	0
Tyskland	12	0,6
Ukendt	11	0,5
Ukraine	15	0,7
USA	6	0,3
Vietnam	1	0
Total	2086	100

Tabel 6: Kropsdel

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Hoved (undtagen øjne)	130	6,2	6,6
Øjne	76	3,6	3,9
Hals	13	0,6	0,7
Ryg, rygrad	263	12,6	13,4
Brystkasse, brystorganer	51	2,4	2,6
Bug, bugorganer	11	0,5	0,6
Skulder, overarm, albueled	200	9,6	10,2
Underarm, håndled	2	0,1	0,1
Hånd, håndrod	142	6,8	7,2
Fingre, en eller flere	392	18,8	20
Hofteled, lår, knæskal	57	2,7	2,9
Knæled, underben, knyster	225	10,8	11,5
Fod, ankel	282	13,5	14,4
Tæer (en eller flere)	25	1,2	1,3
Omfattende dele af legemet	2	0,1	0,1
Andet	89	4,3	4,5
Total	1960	94	100

Missing	126	6	
Total	2086	100	

Tabel 7: Hvor befandt skibet sig?

	Frekvens	Procent	Valid Procent
I søen	923	44,2	52,6
På red	105	5	6
Ved kaj	726	34,8	41,4
Total	1754	84,1	100

Missing	332	15,9	
Total	2086	100	

Tabel 8: Ansættelseslængde på ulykkestidspunkt

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Kortere end 1 år	806	38,6	57,3
1-3 år	267	12,8	19
Over 3 år	334	16	23,7
Total	1407	67,4	100

Missing	679	32,6	
Total	2086	100	

Tabel 9: Skadens art

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Bløddelsskade (slag, blå mærker)	272	13	13,2
Hjernerystelse og indre kvæstelser	44	2,1	2,1
Sårskade	311	14,9	15,1
Mistet legemsdel	27	1,3	1,3
Åbent knoglebrud	24	1,2	1,2
Lukket knoglebrud	222	10,6	10,8
Forskydning af led	63	3	3,1
Forstuvning, forvridning, forstrækning	687	32,9	33,3
Truende kvælning, drukning	2	0,1	0,1
Forgiftning	3	0,1	0,1
Varme- og kuldeskade	90	4,3	4,4
Ætsning	13	0,6	0,6
El-chok	12	0,6	0,6
Kvæstelse ikke konstateret	29	1,4	1,4
Andet	263	12,6	12,8
Total	2062	98,8	100

Missing	24	1,2	
Total	2086	100	

Tabel 10: Ulykkessted

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Dæk	663	31,8	33,5
Lastrum	60	2,9	3
Opholdsrum	246	11,8	12,4
Maskinrum	431	20,7	21,8
Kabys	196	9,4	9,9
Tank	19	0,9	1
Rig/mast/kran	18	0,9	0,9
Tilgangsveje	62	3	3,1
I land	75	3,6	3,8
Udenbords	30	1,4	1,5
Andet	181	8,7	9,1
Total	1981	95	100

Missing	105	5	
Total	2086	100	

Tabel 11: Aldersgrupper

	Frekvens	Procent	Valid Procent
30 år og yngre	679	32,6	32,8
31-50 år	925	44,3	44,7
Ældre end 51 år	465	22,3	22,5
Total	2069	99,2	100

Missing	17	0,8	
Total	2086	100	



Nyansatte

Tabel 1: Antal cases og antal manglende informationer om cases

	Valid	Missing
Skibstype	798	8
Stilling	788	18
Nationalitet	806	0
Skadet del af legemet	759	47
Skadens art	795	11
Sted	802	4
Hvor var skibet?	726	80
Forventet fravær	783	23
Aldersgrupper	806	0
Erfaringsgrupper	806	0

Tabel 2: Skibstype

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Tankskib	225	27,9	28,2
Lastskib	121	15	15,
Passagerskib	139	17,2	17,4
Containerskib	232	28,8	29,1
Andet	81	10	10,2
Total	798	99	100

Missing	8	1	
Total	806	100	

Tabel 3: Stilling

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Officer bro	80	9,9	10,
Officer maskinrum	120	14,9	15,
Service/catering	119	14,8	15,1
Menige dæk og maskinrum	327	40,6	41,5
Kadet/elev	71	8,8	9
Andre	71	8,8	9
Total	788	97,8	100

Missing	18	2,2	
Total	806	100	

Tabel 4: Forventet fravær

	Frekvens	Procent	Valid Procent
1-3 dage	158	19,6	20,2
Over 3 dage	326	40,4	41,6
Over 5 uger	120	14,9	15,3
RWA	173	21,5	22,1
Død	6	0,7	0,8
Total	783	97,1	100

Missing	23	2,9	
Total	806	100	

Tabel 5: Nationalitet

	Frekvens	Procent
Australien	3	0,4
Bangladesh	1	0,1
Brasilien	3	0,4
Chile	1	0,1
Cuba	1	0,1
Danmark	289	35,9
Færøerne	2	0,2
Grønland	2	0,2
Indien	128	15,9
Irland	1	0,1
Island	2	0,2
Japan	1	0,1
Kina	1	0,1
Kroatien	6	0,7
Letland	16	2
Litauen	9	1,1
Filippinerne	200	24,8
Polen	68	8,4
Portugal	2	0,2
Rumænien	9	1,1
Rusland	2	0,2
Singapore	1	0,1
Storbritannien	10	1,2
Sverige	13	1,6
Sydafrikanske Rep.	1	0,1
Thailand	16	2
Tyskland	2	0,2
Ukendt	6	0,7
Ukraine	10	1,2
Total	806	100

Tabel 6: Hvor befandt skibet sig?

	Frekvens	Procent	Valid Procent
I søen	384	47,6	52,9
På red	57	7,1	7,9
Ved kaj	57	7,1	7,9
Total	726	90,1	100

Missing	80	9,9	
Total	806	100	

Tabel 7: Kropsdel

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Hoved (undtagen øjne)	57	7,1	7,5
Øjne	34	4,2	4,5
Hals	5	0,6	0,7
Ryg, rygrad	85	10,5	11,2
Brystkasse, brystorganer	11	1,4	1,4
Bug, bugorganer	4	0,5	0,5
Skulder, overarm, albueled	68	8,4	9
Hånd, håndrod	52	6,5	6,9
Fingre (en eller flere)	187	23,2	24,6
Hofteled, lår, knæskal	15	1,9	2
Knæled, underben, knyster	88	10,9	11,6
Fod, ankel	106	13,2	14
Tæer (en eller flere)	12	1,5	1,6
Omfattende dele af legemet	1	0,1	0,1
Andet	34	4,2	4,5
Total	759	94,2	100

Missing	47	5,8	
Total	806	100	



Tabel 8: Ulykkessted

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Dæk	293	36,4	36,5
Lastrum	36	4,5	4,5
Opholdsrum	88	10,9	11
Maskinrum	222	27,5	27,7
Kabys	46	5,7	5,7
Tank	6	0,7	0,7
Rig/mast/kran	7	0,9	0,9
Tilgangsveje	21	2,6	2,6
I land	24	3	3
Udenbords	13	1,6	1,6
Andet	46	5,7	5,7
Total	802	99,5	100

Missing	4	0,5	
Total	806	100	

Tabel 9: Aldersgrupper

	Frekvens	Procent
30 år og yngre	24	40,2
31-50 år	363	45
Ældre end 50 år	119	14,8
Total	806	100

Tabel 10: Skadens art

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Bløddelsskade (slag, blå mærker)	111	13,8	14
Hjernerystelse og indre kvæstelser	14	1,7	1,8
Sårskade	137	17	17,2
Mistet legemsdel	14	1,7	1,8
Åbent knoglebrud	10	1,2	1,3
Lukket knoglebrud	105	13	13,2
Forskydning af led	24	3	3
Forstuvning, forvridning, forstrækning	229	28,4	28,8
Varme- og kuldeskade	34	4,2	4,3
Ætsning	3	0,4	0,4
El-chok	3	0,4	0,4
Kvæstelse ikke konstateret	12	1,5	1,5
Andet	99	12,3	12,5
Total	795	98,6	100

Missing	11	1,4	
Total	806	100	

Tabel 11: Længde af ansættelse på ulykkestidspunkt

	Frekvens	Procent
Kortere end en måned	209	25,9
1-6 måneder	467	57,9
7-12 måneder	130	16,1
Total	806	100



Passagerskibe (N=705)

Tabel 1: Antal cases og antal manglende informationer om cases

	Valid	Missing
Stilling	664	41
Nationalitet	705	0
Skadet del af legemet	666	39
Skadens art	700	5
Sted	672	33
Hvor var skibet?	565	140
Forventet fravær	673	32
Aldersgrupper	694	11
Erfaringsgrupper	398	307

Tabel 2: Stilling

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Officerer bro	39	5,5	5,9
Officerer maskinrum	24	3,4	3,6
Service/catering	414	58,7	62,3
Menige dæk og maskinrum	127	18	19,1
Kadet/elev	18	2,6	2,7
Andre	42	6	6,3
Total	664	94,2	100

Missing	41	5,8	
Total	705	100	

Tabel 3: Forventet fravær

	Frekvens	Procent	Valid Procent
1-3 dage	193	27,4	28,7
Over 3 dage	339	48,1	50,4
Over 5 uger	44	6,2	6,5
RWA	97	13,8	14,4
Total	673	95,5	100

Missing	32	4,5	
Total	705	100	

Tabel 4: Aldersgrupper

	Frekvens	Procent	Valid Procent
30 år eller yngre	245	34,8	35,3
31-50 år	281	39,9	40,5
Ældre end 50 år	168	23,8	24,2
Total	694	98,4	100

Missing	11	1,6	
Total	705	100	

Tabel 5: Nationalitet

	Frekvens	Procent
Bosnien-Herzegovina	1	0,1
Danmark	540	76,6
Estland	1	0,1
Irak	1	0,1
Iran	1	0,1
Island	2	0,3
Letland	25	3,5
Litauen	6	0,9
Nederlandene	2	0,3
Norge	2	0,3
Filippinerne	17	2,4
Polen	57	8,1
Rumænien	2	0,3
Rusland	2	0,3
Slovakiet	1	0,1
Storbritannien	3	0,4
Sverige	31	4,4
Tyskland	8	1,1
Ukendt	2	0,3
USA	1	0,1
Total	705	100

Tabel 6: Kropsdel

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Hoved (undtagen øjne)	50	7,1	7,5
Øjne	28	4	4,2
Hals	5	0,7	0,8
Ryg, rygrad	105	14,9	15,8
Brystkasse, brystorganer	16	2,3	2,4
Bug, bugorganer	4	0,6	0,6
Skulder, overarm, albueled	71	10,1	10,7
Hånd, håndrod	48	6,8	7,2
Fingre (en eller flere)	108	15,3	16,2
Hofteled, lår, knæskal	20	2,8	3
Knæled, underben, knyster	78	11,1	11,7
Fod, ankel	100	14,2	15
Tæer (en eller flere)	9	1,3	1,4
Andet	24	3,4	3,6
Total	666	94,5	100

Missing	39	5,5	
Total	705	100	

Tabel 7: Skadens art

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Bløddelsskade (slag, blå mærker)	89	12,6	12,7
Hjernerystelse og indre kvæstelser	20	2,8	2,9
Sårskade	94	13,3	13,4
Mistet legemsdel	1	0,1	0,1
Åbent knoglebrud	2	0,3	0,3
Lukket knoglebrud	39	5,5	5,6
Forskydning af led	22	3,1	3,1
Forstuvning, forvridning, forstrækning	277	39,3	39,6
Truende kvælning, drukning	1	0,1	0,1
Forgiftning	2	0,3	0,3
Varme- og kuldeskade	41	5,8	5,9
Ætsning	9	1,3	1,3
El-chok	6	0,9	0,9
Kvæstelse ikke konstateret	10	1,4	1,4
Andet	87	12,3	12,4
Total	700	99,3	100

Missing	5	0,7	
Total	705	100	

Tabel 8: Ulykkessted

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Dæk	133	18,9	19,8
Lastrum	7	1	1
Opholdsrum	122	17,3	18,2
Maskinrum	82	11,6	12,2
Kabys	148	21	22
Tank	3	0,4	0,4
Rig/mast/kran	2	0,3	0,3
Tilgangsveje	26	3,7	3,9
I land	26	3,7	3,9
Udenbords	15	2,1	2,2
Andet	108	15,3	16,1
Total	672	95,3	100

Missing	33	4,7	
Total	705	100	

Tabel 9: Hvor befandt skibet sig?

	Frekvens	Procent	Valid Procent
I søen	291	41,3	51,5
På red	6	0,9	1,1
Ved kaj	268	38	47,4
Total	565	80,1	100

Missing	140	19,9	
Total	705	100	

Tabel 10: Ansættelseslængde på ulykkestidspunkt

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Kortere end 1 år	139	19,7	34,9
1-3 år	120	17	30,2
Over 3 år	139	19,7	34,9
Total	398	56,5	100

Missing	307	43,5	
Total	705	100	

Tankskibe N=337

Tabel 1: Antal cases og antal manglende informationer om cases

	Valid	Missing
Stilling	306	31
Nationalitet	337	0
Skadet del af legemet	325	12
Skadens art	328	9
Sted	322	15
Hvor var skibet?	285	52
Forventet fravær	313	24
Aldersgrupper	334	3
Erfaringsgrupper	271	66

Tabel 2: Stilling

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Officerer bro	32	9,5	10,5
Officerer maskinrum	64	19	20,9
Service/catering	16	4,7	5,2
Menige dæk og maskinrum	138	40,9	45,1
Kadet/elev	24	7,1	7,8
Andre	32	9,5	10,5
Total	306	90,8	100

Missing	31	9,2	
Total	337	100	

Tabel 3: Forventet fravær

	Frekvens	Procent	Valid Procent
1-3 dage	49	14,5	15,7
Over 3 dage	114	33,8	36,4
Over 5 uger	65	19,3	20,8
RWA	82	24,3	26,2
Død	3	0,9	1
Total	313	92,9	100

Missing	24	7,1	
Total	337	100	

Tabel 4: Aldersgrupper

	Frekvens	Procent	Valid Procent
30 år eller yngre	104	30,9	31,1
31-50 år	171	50,7	51,2
Ældre end 50 år	59	17,5	17,7
Total	334	99,1	100

Missing	3	0,9	
Total	337	100	

Tabel 5: Nationalitet

	Frekvens	Procent
Bangladesh	1	0,3
Brasilien	1	0,3
Cuba	1	0,3
Danmark	36	10,7
Finland	1	0,3
Færøerne	3	0,9
Indien	106	31,5
Kroatien	8	2,4
Letland	6	1,8
Litauen	6	1,8
Filippinerne	104	30,9
Polen	47	13,9
Rumænien	5	1,5
Rusland	4	1,2
Singapore	1	0,3
Sverige	3	0,9
Tyrkiet	1	0,3
Ukendt	1	0,3
Ukraine	2	0,6
Total	337	100



Tabel 6: Kropsdel

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Hoved (undtagen øjne)	13	3,9	4
Øjne	20	5,9	6,2
Hals	2	0,6	0,6
Ryg, rygrad	33	9,8	10,2
Brystkasse, brystorganer	8	2,4	2,5
Bug, bugorganer	3	0,9	0,9
Skulder, overarm, albueled	25	7,4	7,7
Hånd, håndrod	28	8,3	8,6
Fingre (en eller flere)	81	24	24,9
Hofteled, lår, knæskal	7	2,1	2,2
Knæled, underben, knyster	43	12,8	13,2
Fod, ankel	43	12,8	13,2
Tæer (en eller flere)	3	0,9	0,9
Andet	16	4,7	4,9
Total	325	96,4	100

Missing	12	3,6	
Total	337	100	

Tabel 7: Skadens art

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Bløddelsskade (slag, blå mærker)	45	13,4	13,7
Hjernerystelse og indre kvæstelser	1	0,3	0,3
Sårskade	72	21,4	22
Mistet legemsdel	7	2,1	2,1
Åbent knoglebrud	2	0,6	0,6
Lukket knoglebrud	45	13,4	13,7
Forskydning af led	6	1,8	1,8
Forstuvning, forvridning, forstrækning	86	25,5	26,2
Varme- og kuldeskade	11	3,3	3,4
Ætsning	3	0,9	0,9
El-chok	1	0,3	0,3
Kvæstelse ikke konstateret	5	1,5	1,5
Andet	44	13,1	13,4
Total	328	97,3	100

Missing	9	2,7	
Total	337	100	

Tabel 8: Ulykkessted

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Dæk	130	38,6	40,4
Lastrum	5	1,5	1,6
Opholdsrum	32	9,5	9,9
Maskinrum	100	29,7	31,1
Kabys	14	4,2	4,3
Tank	5	1,5	1,6
Rig/mast/kran	4	1,2	1,2
Tilgangsveje	10	3	3,1
I land	5	1,5	1,6
Udenbords	3	0,9	0,9
Andet	14	4,2	4,3
Total	322	95,5	100

Missing	15	4,5	
Total	337	100	

Tabel 9: Hvor befandt skibet sig?

	Frekvens	Procent	Valid Procent
I søen	146	43,3	51,2
På red	53	15,7	18,6
Ved kaj	86	25,5	30,2
Total	285	84,6	100

Missing	52	15,4	
Total	337	100	

Tabel 10: Ansættelseslængde på ulykkestidspunkt

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Kortere end 1 år	225	66,8	83
1-3 år	16	4,7	5,9
Over 3 år	30	8,9	11,1
Total	271	80,4	100

Missing	66	19,6	
Total	337	100	

Lastskibe N=404

Tabel 1: Antal cases og antal manglende informationer om cases

	Valid	Missing
Stilling	378	26
Nationalitet	404	0
Skadet del af legemet	372	32
Skadens art	399	5
Sted	375	29
Hvor var skibet?	325	79
Forventet fravær	366	38
Aldersgrupper	245	159
Erfaringsgrupper	403	1

Tabel 2: Stilling

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Officerer bro	77	19,1	20,4
Officerer maskinrum	38	9,4	10,1
Service/catering	31	7,7	8,2
Menige dæk og maskinrum	187	46,3	49,5
Kadet/elev	18	4,5	4,8
Andre	27	6,7	7,1
Total	378	93,6	100

Missing	26	6,4	
Total	404	100	

Tabel 3: Forventet fravær

	Frekvens	Procent	Valid Procent
1-3 dage	52	12,9	14,2
Over 3 dage	134	33,2	36,6
Over 5 uger	86	21,3	23,5
RWA	92	22,8	25,1
Død	2	0,5	0,5
Total	366	90,6	100

Missing	38	9,4	
Total	404	100	

Tabel 4: Aldersgrupper

	Frekvens	Procent	Valid Procent
30 år eller yngre	113	28	28
31-50 år	191	47,3	47,4
Ældre end 50 år	99	24,5	24,6
Total	403	99,8	100

Missing	1	0,2	
Total	404	100	

Tabel 5: Nationalitet

	Frekvens	Procent
Australien	1	0,2
Danmark	283	70
Færøerne	3	0,7
Grønland	1	0,2
Irland	2	0,5
Island	1	0,2
Kroatien	1	0,2
Letland	4	1
Litauen	4	1
Filippinerne	21	5,2
Polen	57	14,1
Portugal	2	0,5
Rumænien	1	0,2
Storbritannien	3	0,7
Sverige	15	3,7
Ukendt	4	1
Vietnam	1	0,2
Total	404	100



Tabel 6: Kropsdel

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Hoved (undtagen øjne)	33	8,2	8,9
Øjne	11	2,7	3
Hals	4	1	1,1
Ryg, rygrad	55	13,6	14,8
Brystkasse, brystorganer	12	3	3,2
Bug, bugorganer	3	0,7	0,8
Skulder, overarm, albueled	39	9,7	10,5
Hånd, håndrod	16	4	4,3
Fingre (en eller flere)	57	14,1	15,3
Hofteled, lår, knæskal	9	2,2	2,4
Knæled, underben, knyster	48	11,9	12,9
Fod, ankel	61	15,1	16,4
Tæer (en eller flere)	7	1,7	1,9
Omfattende dele af legemet	1	0,2	0,3
Andet	16	4	4,3
Total	372	92,1	100

Missing	32	7,9	
Total	404	100	

Tabel 7: Skadens art

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Bløddelsskade (slag, blå mærker)	46	11,4	11,5
Hjernerystelse og indre kvæstelser	18	4,5	4,5
Sårskade	38	9,4	9,5
Mistet legemsdel	7	1,7	1,8
Åbent knoglebrud	3	0,7	0,8
Lukket knoglebrud	58	14,4	14,5
Forskydning af led	11	2,7	2,8
Forstuvning, forvridning, forstrækning	142	35,1	35,6
Truende kvælning, drukning	1	0,2	0,3
Forgiftning	1	0,2	0,3
Varme- og kuldeskade	7	1,7	1,8
El-chok	2	0,5	0,5
Kvæstelse ikke konstateret	7	1,7	1,8
Andet	58	14,4	14,5
Total	399	98,8	100

Missing	5	1,2	
Total	404	100	

Tabel 8: Ulykkessted

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Dæk	176	43,6	46,9
Lastrum	29	7,2	7,7
Opholdsrum	33	8,2	8,8
Maskinrum	43	10,6	11,5
Kabys	18	4,5	4,8
Tank	5	1,2	1,3
Rig/mast/kran	5	1,2	1,3
Tilgangsveje	10	2,5	2,7
I land	23	5,7	6,1
Udenbords	2	0,5	0,5
Andet	31	7,7	8,3
Total	375	92,8	100

Missing	29	7,2	
Total	404	100	

Tabel 9: Hvor befandt skibet sig?

	Frekvens	Procent	Valid Procent
I søen	153	37,9	47,1
På red	14	3,5	4,3
Ved kaj	158	39,1	48,6
Total	325	80,4	100

Missing	79	19,6	
Total	404	100	

Tabel 10: Ansættelseslængde på ulykkestidspunkt

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Kortere end 1 år	121	30	49,4
1-3 år	59	14,6	24,1
Over 3 år	65	16,1	26,5
Total	245	60,6	100

Missing	159	39,4	
Total	404	100	

Containerskibe N= 408

Tabel 1: Antal cases og antal manglende informationer om cases

	Valid	Missing
Stilling	386	22
Nationalitet	408	0
Skadet del af legemet	379	29
Skadens art	407	1
Sted	391	17
Hvor var skibet?	379	29
Forventet fravær	385	23
Aldersgrupper	407	1
Erfaringsgrupper	307	101

Tabel 2: Stilling

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Officerer bro	31	7,6	8
Officerer maskinrum	114	27,9	29,5
Service/catering	15	3,7	3,9
Menige dæk og maskinrum	150	36,8	38,9
Kadet/elev	43	10,5	11,1
Andre	33	8,1	8,5
Total	386	94,6	100

Missing	22	5,4	
Total	408	100	

Tabel 3: Forventet fravær

	Frekvens	Procent	Valid Procent
1-3 dage	96	23,5	24,9
Over 3 dage	148	36,3	38,4
Over 5 uger	37	9,1	9,6
RWA	103	25,2	26,8
Død	1	0,2	0,3
Total	385	94,4	100

Missing	23	5,6	
Total	408	100	

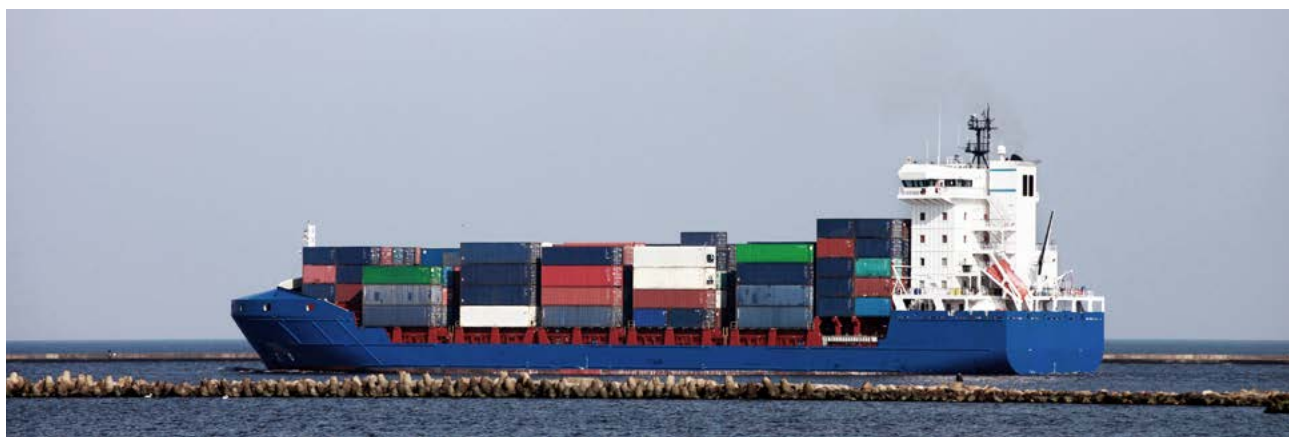
Tabel 4: Aldersgrupper

	Frekvens	Procent	Valid Procent
30 år eller yngre	160	39,2	39,3
31-50 år	193	47,3	47,4
Ældre end 50 år	54	13,2	13,3
Total	407	99,8	100

Missing	1	0,2	
Total	408	100	

Tabel 5: Nationalitet

	Frekvens	Procent
Danmark	102	25
Færøerne	1	0,2
Indien	81	19,9
Kina	3	0,7
Nederlandene	1	0,2
Filippinerne	154	37,7
Polen	6	1,5
Rumænien	6	1,4
Storbritannien	16	3,9
Sverige	1	0,2
Sydafrikanske Rep.	1	0,2
Thailand	19	4,7
Tyskland	2	0,5
Ukendt	3	0,7
Ukraine	12	2,9
Total	408	100



Tabel 6: Kropsdel

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Hoved (undtagen øjne)	23	5,6	6,1
Øjne	13	3,2	3,4
Hals	2	0,5	0,5
Ryg, rygrad	38	9,3	10
Brystkasse, brystorganer	7	1,7	1,8
Bug, bugorganer	1	0,2	0,3
Skulder, overarm, albueled	40	9,8	10,6
Hånd, håndrod	31	7,6	8,2
Fingre (en eller flere)	109	26,7	28,8
Hoftaled, lår, knæskal	11	2,7	2,9
Knæled, underben, knyster	30	7,4	7,9
Fod, ankel	49	12	12,9
Tæer (en eller flere)	4	1	1,1
Omfattende dele af legemet	1	0,2	0,3
Andet	20	4,9	5,3
Total	379	92,9	100

Missing	29	7,1	
Total	408	100	

Tabel 7: Skadens art

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Bløddelsskade (slag, blå mærker)	68	16,7	16,7
Hjernerystelse og indre kvæstelser	3	0,7	0,7
Sårskade	72	17,6	17,7
Mistet legemsdel	9	2,2	2,2
Åbent knoglebrud	10	2,5	2,5
Lukket knoglebrud	50	12,3	12,3
Forskydning af led	13	3,2	3,2
Forstuvning, forvridning, forstrækning	105	25,7	25,8
Varme- og kuldeskade	25	6,1	6,1
Ætsning	1	0,2	0,2
El-chok	1	0,2	0,2
Kvæstelse ikke konstateret	3	0,7	0,7
Andet	47	11,5	11,5
Total	407	99,8	100

Missing	1	0,2	
Total	408	100	

Tabel 8: Hvor befandt skibet sig?

	Frekvens	Procent	Valid Procent
I søen	230	56,4	60,7
På red	18	4,4	4,7
Ved kaj	131	32,1	34,6
Total	379	92,9	100

Missing	29	7,1	
Total	408	100	

Tabel 9: Ansættelseslængde på ulykkestidspunkt

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Kortere end 1 år	232	56,9	75,6
1-3 år	27	6,6	8,8
Over 3 år	48	11,8	15,6
Total	307	75,2	100

Missing	101	24,8	
Total	408	100	

Tabel 10: Ulykkessted

	Frekvens	Procent	Valid Procent
Dæk	116	28,4	29,7
Lastrum	17	4,2	4,3
Opholdsrum	41	10	10,5
Maskinrum	180	44,1	46
Kabys	7	1,7	1,8
Tank	4	1	1
Rig/mast/kran	2	0,5	0,5
Tilgangsveje	9	2,2	2,3
I land	7	1,7	1,8
Udenbords	1	0,2	0,3
Andet	7	1,7	1,8
Total	391	95,8	100

Missing	17	4,2	
Total	408	100	



Syddansk Universitet
Degnevej 14
DK-6705 Esbjerg Ø

Telefon: +45 6550 1000
sdu@sdu.dk
www.sdu.dk