

Nyt fra CMSS

Velkommen til to nye seniorforskere

SDU har pr. 1. november ansat to kompetente seniorforskere, som skal bidrage til at udvikle forskningsporteføljen inden for sundhed, sikkerhed og risiko på CMSS.

Velkommen til seniorforsker Sisse Grøn, ph.d.

Den 1. november bød CMSS velkommen til seniorforsker Sisse Grøn. Sisse har arbejdet som forsker siden 2008 - og heraf mindst 7 år som seniorforsker. Hun er et velkendt ansigt i CMSS, idet hun var ansat i enheden i perioden fra 2008-2013.



I det meste af sin forskning har Sisse undersøgt emner relateret til arbejdsmiljø, sundhed og sikkerhed, og hun har gennemført adskillige undersøgelser inden for det maritime område - særligt inden for skibsfart og fiskeri. Hun har erfaring med en række forskellige kvalitative forskningsmetoder - herunder etnografiske observationsstudier, som hun har udført om bord på flere skibe.

Sisse er en meget produktiv forsker og hendes forskning er udgivet i adskillige peer reviewed tidsskrifter af høj kvalitet inden for områderne arbejdsmiljø, sundhed og sikkerhed. Sisse Grøn har endvidere god erfaring med tiltrækning af eksterne forskningsmidler fra både offentlige og private fonde, herunder Danmarks Arbejdsmiljøforskningsfond og EU. Hun har desuden udført en imponerende mængde formidlingsarbejde i fagpresse, bøger og oversættelser og med talrige præsentationer på konferencer for maritime branchefolk.

Undervisningsmæssigt har Sisse erfaring på alle niveauer - lige fra bachelorer til kandidat- og ph.d.-studerende. Hun har undervist i flere kurser for forskellige målgrupper, som har omfattet både medicinske og tekniske studerende. Hun har desuden erfaring som censor fra flere institutioner.

Velkommen til seniorforsker Igor Kozin, ph.d.

Den 1. november bød CMSS også velkommen til seniorforsker Igor Kozin. Igor har bl.a. arbejdet som videnskabsmand og lektor ved Institute of Nuclear Power Engineering, Obninsk, Rusland, været gæsteforsker ved Risø National Laboratory, State University of New York i Binghamton samt seniorforsker ved Danmarks Tekniske Universitet.



I sin forskning har Igor undersøgt en bred vifte af emner og spørgsmål, som relaterer sig til sikkerhed og risikostyring. Han har modelleret og analyseret flere sikkerhedskritiske systemer i en meget forskelligartet empirisk kontekst, som bl.a. omfatter infrastruktur (jernbaner, søfart og bytransport), bygninger og energisektoren (udforskning af olie- og gas og forskellige typer kraftværker). Han har analyseret og modelleret sikkerheden, pålideligheden og resiliensen for sådanne systemer og undersøgt støttemekanismer for beslutningstagning i forhold til systemerne.

Igors publikationer er udkommet i adskillige tidsskrifter af høj kvalitet - hovedsageligt inden for ingeniør- og sikkerhedsforskning (herunder Safety Science, Annual Reviews in Control, Journal of Loss Prevention in the Process Industries, Structural Safety). Han har samtidig publiceret noget af sit arbejde i tidsskrifter inden for det maritime domæne (Journal of Marine Engineering and Technology og Maritime Policy and Management).

Inden for det maritime område har Igor bl.a. gennemført og været medforfatter på en undersøgelse om lastbrand i containerskibe. Lastbrande er en stigende bekymring i international containerskibsfart, og i flere tilfælde har brande forårsaget tab af flere menneskeliv til søs samt tab af hele containerskibe. I artiklen undersøger Igor og hans medforfattere de mest almindelige årsager til sådanne brande og fremsætter forslag til omkostningseffektive, tekniske løsninger til hurtigt at opdage lastbrande og afbøde sådanne risici.

Igor har også gennemført og været medforfatter til en undersøgelse om besætningsfastsættelse på handelsskibe, hvilket er et spørgsmål af stor betydning for søfartssikkerheden. I undersøgelsen har Igor og hans medforfattere udviklet et computersoftwareværktøj til at støtte rederier og søfartsmyndigheder i forhold til beslutninger om bemanning.

Undervisningsmæssigt har Igor lang erfaring med at undervise på universitetsniveau. Han har tilrettelagt og undervist i flere kurser på Institute of Nuclear Power Engineering i Rusland og på DTU i Danmark. Han har undervist cand.scient.-studerende i sikkerheden og pålideligheden af konstruerede systemer samt risiko- og beslutningstagning. I både 2018 og 2019 blev Igor nomineret som Årets Lærer af DTU-studerende.

Mandlige søfarende er særligt udsatte for indlæggelse med kroniske sygdomme

Ny forskning fra CMSS viser bekymrende resultater i forhold til de mandlige søfarendes sundhedsrisici.

Seniorforsker Kimmo Herttua, CMSS og to medforfattere har undersøgt risikoen for hospitalsindlæggelse for alvorlige kroniske sygdomme på tværs af forskellige transport-, rednings- og sikkerhedsbrancher. Forskerne har udført en registerbaseret undersøgelse af 624.571 ansatte* fra seks brancher i Danmark mellem 2000 og 2005. Dernæst har de fulgt op på hospitalsindlæggelser for kroniske sygdomme i op til 17 år og sammenlignet resultatet med et 20% repræsentativt udsnit af den erhvervsaktive befolkning.



Studiet viser betydelige forskelle i sygdomsbyrden på tværs af branche og køn, og forskerne har bemærket, at søfart og landtransport generelt udgør de brancher med størst risiko. De mandlige søfarende har større risiko for hospitalsindlæggelse for diabetes, lungekræft og mundkræft, hvorimod de mandlige ansatte i forsvarsstyrken og politistyrken generelt viser sig at være sundere end det 20% repræsentative udsnit, som udgør reference-populationen.

Studiets resultater understreger vigtigheden af, at der gøres en større indsats for at hjælpe søfarende med at undgå risikoen for alvorlige kroniske sygdomme. Resultaterne viser, at det er afgørende, at søfarende og rederier gør, hvad de kan for at sikre et sundt arbejdsliv. Dette omfatter at sikre bedre adgang til sundhedsydelser og adgang til en sund livsstil på arbejdspladsen samt at tilbyde sundhedsfremmende tiltag og praktiske værktøjer.

Titlen på den nyligt publicerede artikel er 'Risk of major chronic diseases in transport, rescue and security industries: a longitudinal register-based study', og den er publiceret i Occupational & Environmental Medicine.

Læs hele artiklen og få adgang til resultaterne [her](#). Ønsker du yderligere information om studiet, er du velkommen til at kontakte [seniorforsker Kimmo Herttua](#).

* Kohorterne for transport-, rednings- og sikkerhedsbrancherne i årene 2000 – 2005 bestod af 194.656 personer, mens det 20% repræsentative udsnit af den økonomisk aktive befolkning bestod af 429.915 personer (referencegruppen).

Danmark kan blive førende inden for en bæredygtig skibsindustri

Lovende udsigter for vækst inden for skibsophugning i Danmark

Danmark er et af de nordeuropæiske lande med den største kapacitet og ekspertise inden for bæredygtig ophugning og genanvendelse af skibe. Det giver gode forudsætninger for at blive førende på området, viser et nyt studie, der har undersøgt mulighederne for at skabe en cirkulær økonomi i skibsindustrien.

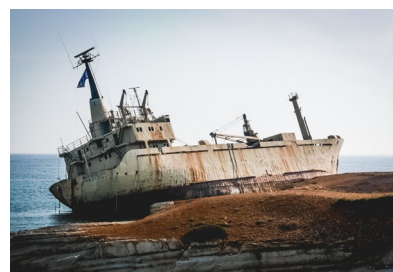


Foto: Milan Seitler, Unsplash

Den 21. september afholdtes der afslutningskonference for projektet 'Creating Circular Economy Clusters for Sustainable Ship Recycling in Denmark' på Copenhagen Business School. Her præsenterede Eva Roth fra Syddansk Universitet og Henrik Sornn-Friese, leder af CBS Maritime, hovedpointerne i det feasibility-studie, som de sammen med Petar Sofev fra Copenhagen Business School og konsulenterne Frank Stuer-Lauridsen fra Litehauz og Bent Lange fra Marloc har gennemført med finansiel støtte fra Den Danske Maritime Fond.

Resultaterne viser, at udsigterne for vækst inden for skibsophugning i Danmark som udgangspunkt ser lovende ud, men at der er væsentlige barrierer for en egentlig cirkulær



økonomi. Barrierer, som fordrer, at der tages et helt produktlivscyklusperspektiv på skibet – fra design og skibsbygning over operation til ophugning og genanvendelse.

[Læs mere om projektet og resultaterne](#)

SEEDS-projektet nærmer sig sin afslutning

Rapport og forskningsartikel under udarbejdelse

Sundhedsfremme- og forskningsprojektet [SEEDS](#) er ved at være slut. Projektet startede i februar 2020 og er afsluttet november 2021 - forsinket på grund af Covid-19.

Seniorforskerne Hanna B. Rasmussen og Lisa L. Froholdt har været hovedbidragyderne til dette forskningsprojekt, idet de har deltaget i 4 havsejladser i Nordsøen. CMSS-forskere har leveret on-site og online workshops i relation til sundhed og velvære, og de har givet coaching-sessioner ombord på et ESVAGT-skib for ESVAGT-besætningen og besætningen fra Triton Knoll Offshore Wind Farm Limited, et selskab ejet af Innogy Renewables UK.

Under hele studiet har forskerne samtidig indsamlet data til deres forskningsundersøgelse, herunder interviews og spørgeskemaer. De er i øjeblikket ved at skrive deres endelige rapport samt en forskningsartikel med henblik på offentliggørelse af deres resultater.

Projektet har fået en del omtale i diverse medier undervejs:

Esbjerg Ugeavisen: [De samarbejder om sundhed og trivsel til søs](#)

KomEsbjerg.dk: [Samarbejde om sundhed og velfærd offshore!](#)

ESVAGTs eget nyhedsmedie: [ESVAGT, Triton Knoll og SDU samarbejder om sundhed og velfærd i offshore vindpark](#)

Seminar om uddannelse af unge i grundlæggende søsikkerhed

Det 2. seminar i internationalt netværk om Polarkoden og maritim sikkerhed

Den 9. november blev der afholdt et seminar med titlen 'Train young people in basic maritime safety securing survival of persons in distress at the Arctic Ocean'. Pipaluk Lykke, projektleder for det grønlandske projekt NorSafe, var hovedtaleren på seminaret, hvor hun talte om NorSafe projektets vision, mission og nøgleopgaver, som går ud på at træne unge i grundlæggende søsikkerhed og dermed sikre overlevelse af mennesker, som er i havsnød i Grønland. Seminaret blev afholdt som et hybridmøde, hvor den fysiske deltagelse i Nuuk blev kombineret med online deltagelse.

Partnere fra netværksprojektet 'The Polar Code and Maritime Safety: International Network on Emergency Preparedness and Occupational Health and Safety in Arctic Shipping' havde organiseret seminaret i samarbejde med Science Week i Grønland. Projektet er finansieret af Uddannelses- og Forskningsministeriets internationale netværksprogram 2020, og det koordineres af Dewan Ahsan fra Institut for Sociologi, Miljø og Erhvervsøkonomi (SEBE) samt Hanna B. Rasmussen fra Center for Maritim Sundhed og Samfund (CMSS). De øvrige partnere består af Aalborg Universitet (CIRCLA), the Finnish Institute of Occupational Health, Norwegian University of Science and Technology (NTNU), the University of Greenland samt Tyumen State University, Rusland.

CMSS styregruppemøde

Det årlige styregruppemøde fandt sted i september på SDUs nye campus på Degnevej. På mødet blev centerets seneste forskningsresultater samt igangværende aktiviteter præsenteret. Der var gode diskussioner under mødet, og bestyrelsen var positiv over for de mange nye aktiviteter og bedrifter, som CMSS har opnået.

CMSS-styregruppe består af 6 medlemmer fra den private og offentlige del af den maritime branche, forskningslederen for CMSS samt institutlederen. Styregruppen sparrer og vejleder

ledelsen af CMSS i forhold til centrets vision og strategi og bidrager med gode råd til udviklingen af centrets forskning og samarbejde med såvel det Blå Danmark som den internationale maritime branche i relation til sundhed og sikkerhed.

Publikationer

Et udpluk af de senest publicerede videnskabelige artikler, bøger/bidrag til bøger, rapporter og policy papers fra CMSS (sorteret efter titel)

- Acute occupational phosphine intoxications in the maritime shipping sector: a scoping review. / Van de Sijpe, Petra; Canals, Maria Luisa; Jensen, Olaf; Lucas, David.
I: Archives of Environmental and Occupational Health, 16.10.2021.
- Allocation of research resources for commercially valuable invasions: Norway's red king crab fishery. / Kourantidou, Melina; Kaiser, Brooks A.
I: Fisheries Research, Bind 237, 105871, 05.2021.
- Analysis of the implementation of the International Safety Management Code using motivation theory: the seafarer's views. / Mbong, Tem Suzie Solange; Bygvraa, Despena Andrioti.
I: international Maritime Health, Bind 72, Nr. 3, 29.09.2021, s. 172-178.
- Associations of age, occupation and nationality of seafarers with risk of evacuations at sea: A register-based study on Danish-flagged merchant ships. / Herttua, Kimmo; Vork, Jan; Nielsen, Jesper Bo.
I: Marine Policy, Bind 130, 103989, 08.2021.
- Beyond Wind: New Challenges to the Expansion of Renewables in Denmark. / Boscán, Luis; Kaiser, Brooks A.; Ravn-Jensen, Lars.
New Challenges and Solutions for Renewable Energy: Japan, East Asia and Northern Europe. ed. / Paul Midford; Espen Moe. Palgrave Macmillan, 2021. p. 319-348 (International Political Economy Series).

- Capacity-building and training programme on combating maritime corruption. 2021. / Froholdt, Lisa Loloma; Fakhry, Aref. 20/09/2021 | Conference paper, SOURCE-WORK-ID: bba0c894-6d03-4729-ba18-6d0f5bffa177
- Community-based fisheries organisations and sustainable development: Lessons learned from a comparison between European and Asian countries. / García-Lorenzo, Iria, Ahsan, Dewan, & Varela-Lafuente, Manuel.
I: Marine Policy, Bind 132, 104672, 10.2021.
- Creating circular economy clusters for sustainable ship recycling in Denmark. / Sornn-Friese, H., Roth, E., Sofev, P., Kaiser, B., Sinding, K., Vagsheyg, H., Eikås, A., Høivik, H., Langhorst, K., Larsen, F. T., Olsen, T., Paulsen, M. D., Lange, B., Lauridsen, F. S. (2021).
- Energy Efficiency in Ship Operations: Exploring Voyage Decisions and Decision-makers. / Poulsen, RenéTaudal; Viktorelius, Martin; Varvne Hanna; Rasmussen, Hanna Barbara; von Knorring, Hannes.
I: Transportation Research Part D: Transport and Environment, Bind 102, 103120, 01.2022.
- Facilitators and barriers to implementing occupational safety interventions in the fishing industry: A scoping review. / Siame, Sheila; Andrioti Bygvraa, Despena; Jensen, Olaf Chresten.
I: Safety Science, Bind 145, 105512, 01.2022.
- Global ecological and economic connections in Arctic and sub-Arctic crab markets. / Kaiser, Brooks A.; Kourantidou, Melina; Ahsan, Dewan; Bakanev, S.; Burmeister, A.; Eckert, G.; Fernandez, L.M.; Hong, H.P.; Monsalve, A.A.; Mullaney, D.; Nøstvold, B.H.; Park, H.; Poulsen, E.; Ravn-Jensen, L.; Siddon, C.; Sundet, J.H.; Tokunaga, Kanae; Yamamoto, Masashi.
I: Marine Policy, Bind 127, 104442, 05.2021.
- Global overview of dietary outcomes and dietary intake assessment methods in maritime settings: a systematic review. / Baygi, Fereshteh; Mohammadi-Nasrabadi, Fatemeh; Zyriax, Birgit-Christiane; Jensen, Olaf Chresten; Bygvraa, Despena Andrioti; Oldenburg, Marcus; Nielsen, Jesper Bo.
I: BMC Public Health, Bind 21, 1579, 21.08.2021.

- Norwegian textbook 8.6.6 Maritime Occupational Health (OH) practitioners: Purpose and tasks, Skills and competency. / Jensen, Olaf Chresten.
Norwegian Textbook of Maritime Medicine. 2021.
- Recruiting and Managing Labour for the Global Shipping Industry in China. / Zhao, Zhiwei.
The World of the Seafarer: Qualitative Accounts of Working in the Global Shipping Industry.
red. / Victor Oyaro Gekara; Helen Sampson. Springer, 2021. s. 23-35 (WMU Studies in
Maritime Affairs, Bind 9).
- Risk of major chronic diseases in transport, rescue and security industries: a longitudinal
register-based study. / Herttua, Kimmo; Juel Ahrenfeldt, Linda; Paljarvi, Tapio.
I: Journal of Occupational and Environmental Medicine, 30.08.2021.
- The safety programme as a tool of improvement for safety culture in the workplace: An
exploratory follow-up study from the Danish offshore oil and gas sector. / Rasmussen, Hanna
Barbara; Ahsan, Dewan.
I: International Journal of Occupational Safety and Ergonomics, 03.11.2021.
- Work-related musculoskeletal disorders among occupational fishermen: a systematic
literature review. / Nørgaard Remmen, Line; Fromsejer Heiberg, Regina; Høytrup
Christiansen, David; Herttua, Kimmo; Berg-Beckhoff, Gabriele.
I: Occupational and Environmental Medicine, Bind 78, Nr. 7, 14.06.2021, s. 522-529.

Se flere CMSS-publikationer samt de fulde referencer ved at klikke [her](#).