

Nyt fra CMSS

Ny bevilling til netværksprojekt

Støtte til nyt netværksprojekt

Seniorforsker Hanna Barbara Rasmussen, Center for Maritim Sundhed og Samfund (CMSS) og lektor Dewan Ahsan, Institut for Sociologi, Miljø- og Erhvervsøkonomi (SEBE) har netop modtaget støtte til projektet 'Polarkoden og maritim sikkerhed: Internationalt netværk om nødberedskab og arbejdsmiljø og sikkerhed inden for arktisk skibsfart'. Midlerne er bevilliget af Uddannelses- og Forskningsministeriets internationale netværksprogram 2020.

Formålet med projektet er at etablere et bæredygtigt forskningsnetværk inden for maritim sikkerhed i det arktiske. Dette vil ske i et samarbejde mellem Syddansk Universitet (SEBE og CMSS), the Finnish Institute of Occupational Health, Aalborg Universitet (CIRCLA), the Norwegian University of Science and Technology (NTNU), the University of Greenland samt Tyumen State University, Rusland.

Projektet forventes påbegyndt den 1. februar 2021 og løber frem til 31. december 2022. I projektperioden vil der blive arrangeret møder på nogle af de involverede universiteter, og det planlægges desuden at afholde en workshop i København.

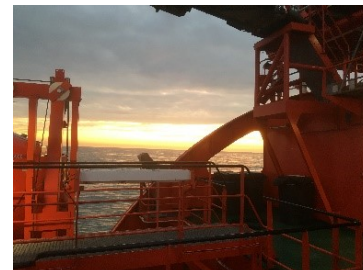
Projekt SEEDS

Projekt SEEDS har lagt godt fra land

Efter at have gennemført det påkrævede sikkerhedstræningskursus og Covid-19-isolationsrestriktionerne deltog seniorforskere Lisa L. Froholdt og Hanna B. Rasmussen i september i deres første sejlads med ESVAGT for at igangsætte 2 workshops ude i

vindmølleparken 'Triton Knoll'. I de efterfølgende 10 dage, hvor de var om bord, introducerede de besætningen til projektets fem fokusområder, herunder stress, fatigue og kost.

Det er ikke første gang, at CMSS deltager i sundhedsfremmende projekter i den maritime industri. Den viden, der er opnået fra tidligere projekter, bliver anvendt i SEEDS, og samtidig er nye ideer og specifikke virksomhedsbehov ligeledes blevet indarbejdet.



Om bord på skibet har Lisa og Hanna haft travlt med at indsamle data, herunder spørgeskemaer og interviews. Disse data er nødvendige for at sikre en effektiv gennemførelse af projektet. Som et nyt aspekt af SEEDS-projektet tilbydes der også coaching-sessioner.

Sejladsen forløb rigtig godt, men skønt begge forskere er ret søstærke, så værdsatte både Hanna og Lisa nødvendigheden af, at skibet søgte havn på grund af en storm.

CMSS glæder sig over den store interesse, som branchen har udvist for emnet og projektet. Det næste besøg på skibet er udskudt til januar grundet Corona situationen. Projektet forventes at løbe frem til sommeren 2021.

Ny national strategi for arbejdsmiljøforskning

CMSS blev i januar inviteret af Beskæftigelsesministeriet til at deltage i et seminar om en ny national strategi for arbejdsmiljøforskning. Sammen med andre arbejdsmiljøforskere kom vi med bidrag og deltog i diskussioner, der var med til at danne udgangspunkt for det videre arbejde med strategien. Efterfølgende skete der en række yderligere tilføjelser og præciseringer i samarbejde med repræsentanter fra arbejdsmarkedets parter, forud for ministerens godkendelse. Endelig blev arbejdsmiljøforligskredsen orienteret om strategien, der netop er blevet offentliggjort.

Den nationale strategi sætter en klar retning for dansk arbejdsmiljøforskning i de kommende 10 år. Målet er at sikre den nødvendige forskningsbaserede viden om arbejdsmiljø, så arbejdsmiljø-

aktørerne - herunder ikke mindst virksomhederne - kan handle og skabe forandring på arbejdspladserne.

Strategien tager udgangspunkt i tre prioriteringsparametre. Det ene parameter handler om omfanget af et problem eller potentiale, det andet om at udfylde "videnshuller" på arbejdsmiljøområdet, og det tredje om at sikre, at forskningen understøtter de nye nationale mål for arbejdsmiljøet, der vil blive aftalt mellem regeringen og arbejdsmarkedets parter.

CMSS glæder sig særligt over det fokus, som det psykosociale arbejdsmiljø får, da det halter efter bl.a. den epidemiologiske forskning, der fylder noget mere. Den teknologiske udvikling har stor indflydelse på organisationers arbejdspraksis, og begge satsningsområder stemmer fint overens med centrets nuværende prioriteringer og aktiviteter.

[Læs om den nye nationale strategi for arbejdsmiljøforskning](#)

CMSS deltog i IMO-møde som del af dansk delegation

Som en del af den danske delegation deltog CMSS i IMO FAL 44, der fandt sted fra 28. september til 2. oktober 2020. Det var den første virtuelle, regulære session af et IMO-udvalgsmøde, og det blev ledet på fremragende vis af formand Marina Angsell (Sverige) og næstformand Hadza Bala Usman (Nigeria). Ud over CMSS bestod den danske delegation af delegationsleder og fuldmægtig Karen Louise Andersen, Søfartsstyrelsen, projektleder Michael Strandberg, Søfartsstyrelsen samt sikringschef Morten Glamsø, Danske Rederier.

På udvalgsmødet blev den reviderede version af IMO-kompendiet om facilitering og elektronisk handel i skibs- og havnegrænseflader godkendt, hvilket var glædeligt. Arbejdet hermed vil fortsætte i en korresponderende gruppe, der blev oprettet, og CMSS vil bidrage til dette arbejde i det omfang, det er muligt.

Generalsekretæren Kitack Lim afsluttede IMO-mødet i slutningen af ugen, hvor han bl.a. takkede repræsentanterne for deres indsats. Han var fortaler for besætningskrift blandt søfarende under Covid-19 epidemien samt kvinder i den maritime industri.

[Læs mødereferatet fra IMO-udvalgsmødet \(engelsk\)](#)

CMSS indtager post i ny national industriklynge

Forskningsleder i CMSS, seniorforsker Lisa Loloma Froholdt er for nylig blevet udnævnt som medlem af den nye landsdækkende, maritime bestyrelse MARLOG.



Den nylig etablerede maritime klyngeorganisation MARLOG, som er Danmarks officielle klyngeorganisation for det maritime erhverv og logistik, arbejder for Danmark som et bæredygtigt og innovativt førende kraftcenter for det maritime erhverv og logistik. MARLOG arbejder for at fremme en øget konkurrenceevne for de maritime erhverv og logistik gennem innovation, transformation og kompetenceudvikling.

SDU er et ud af i alt tre danske universiteter repræsenteret i MARLOGs bestyrelse, herudover indgår DTU og AAU. Forskningsleder og professor Mette Præst Knudsen fra SDU har bidraget til etableringen af MARLOG gennem en ansøgning fra "Innovationskraft", som er et program understøttet af Uddannelses- og Forskningsministeriet (UFM) og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB), om midler til klyngeprogrammet "Innovationskraft: Danske klynger for viden og erhverv 2021-2024". Formålet med programmet er at styrke innovationskraften i danske virksomheder inden for Danmarks stærkeste og mest lovende erhvervs- og teknologiområder gennem samarbejde og videnoverførsel mellem virksomheder, videninstitutioner og andre aktører. Tildelingen af midler fra UFM og DEB sker over en 4-årig periode fra 2021-2024. UFM og DEB agter at afsætte hver ca. 80 mio. kr. årligt i perioden (i alt ca. 640 mio. kr.).

Lisa Froholdt tager nu plads i bestyrelsen og skal specielt bidrage til at styrke det maritime uddannelses- og efteruddannelsesområde, ligesom der skal udvikles efteruddannelsesstilbud til at øge viden og kompetencer hos den maritime branches medarbejdere. Samtidig skal der udvikles og introduceres en relevant overbygningsuddannelse på masterniveau for skibsofficerer (navigatører og maskinmestre). Der efterspørges også mere fastlagte karriereforløb for skibsofficerer, så et erhvervsforløb til søs ikke ender som en blindgyde, hvis officeren senere ønsker at gå i land.

Som maritim forsker har Froholdt solid erfaring i at arbejde med maritime uddannelser, dels på SDU, dels fra FN's Internationale Maritime Organisations uddannelsesinstitution World Maritime University i Malmø. Hun har også arbejdet en hel del med brobygning, forskningsprojekter og udvikling mellem universitet og industrien, og hun var ansvarlig for den årlige maritime konference, kaldet Den Blå

Konference. Froholdt har holdt adskillige præsentationer og deltaget i paneldiskussioner om maritim uddannelse og forskning i forskellige europæiske lande og udviklingslande, både som forsker og som konsulent i det maritime private erhverv. Hendes forskningsområder er bl.a. indenfor FN's bæredygtighedsmål, psykisk sundhed for søfolk, human factors og piratkapringer. For tiden arbejder hun med et projekt om psykisk sundhed og velvære i et dansk rederi samt med anti-korruption i et stort internationalt konsortium, PREMPOC*.

* PREMPOC står for 'Prevention of Maritime and Port Corruption' og er et stærkt multilateralt, internationalt team af eksperter med mange års erfaring inden for feltet, med teoretisk viden, praktisk maritim erfaring, erfaring i lovgivning og 'machine learning', erfaring i at lave forskning og udviklingsprojekter i anti-korruption i den maritime industri samt erfaring i maritim uddannelse og træning.

[Læs mere om MARLOG](#)

Publikationer

Seneste publicerede videnskabelige artikler fra CMSS (CMSS-medarbejdere er markeret med fed skrift)

- **Nørgaard Remmen L**, Fromsejer Heiberg R, Høyrup Christiansen D, **Herttua K**, Berg-Beckhoff G. Work-related musculoskeletal disorders among occupational fishermen: a systematic literature review. *Occupational and Environmental Medicine*. 2020.
<https://doi.org/10.1136/oemed-2020-106675>
- Wahl A, **Jensen OC**, **Andrioti Bygvraa D**. An Analysis on Prevention Interventions: Lessons Learned. *International Journal of Caring Sciences* 2020;13(1):207-214.
- Fotteler ML, **Andrioti Bygvraa D**, **Jensen OC**. The impact of the Maritime Labor Convention on seafarers' working and living conditions: an analysis of port state control statistics. *B M C Public Health* 2020;20(1586).
<https://doi.org/10.1186/s12889-020-09682-6>

- **Zhao Z**, Walters D, Shan D. Impediments to free movement of Chinese seafarers in the maritime labour market. *The Economic and Labour Relations Review* 2020.
<https://doi.org/10.1177/1035304620937881>
- Wang X, Liu Z, **Zhao Z**, Wang J, Loughney S, Wang H. Passengers' likely behaviour based on demographic difference during an emergency evacuation in a Ro-Ro passenger ship. *Safety Science* 2020;129.
<https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104803>
- Pedersen S, **Ahsan D**. Emergency preparedness and response: insights from the emerging offshore wind industry. *Safety Science* 2020;121: 516-528.
<https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.09.022>
- **Ahsan D**, Pedersen S. Stakeholders' engagement in emergency management: An overview from the Danish offshore wind sector. In: Huang C, Nivolianitou ZS (eds.). *Risk Analysis Based on Data and Crisis Response Beyond Knowledge*. 1st ed. CRC Press; 2020
<https://doi.org/10.1201/9780429286346-54>