

Nyt fra CMSS

Seniorforsker udnævnt til ny forskningsleder

Ny forskningsleder hos CMSS pr. 1. marts

Den 1. marts 2020 tog seniorforsker Lisa L. Froholdt roret som leder af forskningen ved Center for Maritim Sundhed og Samfund. Hun kom til centret i juli 2019, hvor hun blev ansat som seniorforsker. Hendes primære forskningsområder ligger inden for psykologi og human factors, og hun har sejlet på flere dansk-flagede skibe, herunder containerskibe, olietankskibe og passagerskibe. Inden for sine forskningsinteresser har Lisa undersøgt de psykologiske påvirkninger af søfolk i krisesituationer så som piratkapringer og korrump praksis, og hun har studeret, hvordan de søfarende klarer sig i sådanne situationer. Hun har ligeledes arbejdet med socio-kognitive aspekter af nødsituationer i teknologisk mættede arbejdsmiljøer.



Lisa er glad for sin nye rolle som forskningsleder, for samarbejdet med forskerne på centret samt for at kunne bidrage til vidensbehovet og kaste lys over nogle af de udfordringer, som er forbundet med maritim sundhed og sikkerhed.

Centret har en stærk position inden for maritim forskning i Danmark. Det interne forskningsnetværk på SDU, [BLUE SDU](#), er ligeledes et stærkt udgangspunkt for centret. Via dette netværk forbindes alle maritime forskningskompetencer på SDU på tværs af fakulteterne. Rapporten '[Dansk maritim forskning 2008 –2017](#)', udarbejdet af Damvad Analytics i foråret 2019, viser, at Danmark har en høj international gennemslagskraft målt på citationsrate. Således citeres danske publikationer inden for maritim forskning 1,49 gange mere end den typiske maritime publikation fra et OECD-medlemsland (se side 34 i rapporten).

SDU har udvidet sin rekruttering af maritime forskere, hvilket vidner om en vigtig støtte fra SDU-ledelsen. Centret har - allerede på nuværende tidspunkt - etableret et godt udgangspunkt for registerforskning, og fremover vil denne kapacitet blive videreudviklet for at styrke forskningen i såvel maritim sikkerhed og sundhed, herunder søfolks mentale sundhed. Dette område har haft en del fokus i den senere tid, og CMSS støtter op om arbejdet med at belyse de psykiske udfordringer, som søfolk oplever ombord. CMSS var for nylig hovedtaler på et webinar om emnet i samarbejde med Maritime Development Center. Derudover vil nye samarbejder og projekter vil blive udfoldet. Et andet fokusområde for centeret vil være opretholdelse af dets mange gode relationer til både danske og udenlandske interessenter i branchen og den akademiske verden.

CMSS skal have ny ph.d.-studerende

Ny ph.d.-stilling hos CMSS

CMSS har sikret muligheden for et nyt ph.d.-projekt. Formålet med projektet er at undersøge de søfarendes risiko for hjertekarsygdomme, og hvordan denne har udviklet sig de sidste 30 år. Derudover vil studiet også undersøge i hvilken grad, der er en social gradient blandt de søfarende ift. risikoen for hjertekarsygdomme. Det er et registerstudie, der tager afsæt i data fra [BLUE](#). Stillingen slås op henover sommeren og ønskes besat til efteråret. Ph.d.-projektet løber frem til efteråret 2023.

[Læs mere om ph.d.-projektet.](#)

Nyt søsat projekt hos CMSS

Projekt SEEDS

CMSS påbegyndte i marts 2020 et nyt forskningsprojekt sammen med det danske rederi ESVAGT. Det er tale om et sundhedsfremmende projekt ved navn SEEDS, hvor seniorforskerne

Hanna B. Rasmussen og Lisa L. Froholdt udgør hoveddeltagerne. Projektet vedrører [FN's verdensmål for bæredygtig udvikling](#) - henholdsvis mål nr. 3 'Sundhed og velvære' samt mål nr. 8 'Anstændige jobs og økonomisk vækst', og det har derfor fokus på forbedring af sundhed og velvære for medarbejderne.

Projektet gennemføres på et specifikt skib i ESVAGT-flåden og vil være rettet mod fem områder: Stress og mental sundhed, fysisk aktivitet, effektivt teamwork, kost og rygning. Projektet inkluderer workshops, coaching og forskellige undervisningsmaterialer relateret til de fem målområder. Der vil blive indsamlet data med henblik på at måle virkningen af projektet. Disse data vil blive analyseret og danne baggrund for mindst én forskningsartikel. Projektet løber over 18 måneder.

Forskerne skal ude og sejle og undervise på skibet. Dette arbejde har desværre været forsinket grundet Covid-19, men påmønstring forventes at finde sted i løbet af efteråret 2020.

Et udpluk af andre CMSS-aktiviteter

CMSS var hovedtaler på mental-velvære webinar

Den 30. april var Seniorforsker Lisa L. Froholdt hovedtaler på et webinar om søfarendes mentale helbred og velvære. Arrangementet var velbesøgt, idet der deltog 55 danske og udenlandske interessenter fra en lang række forskellige organisationer i den maritime sektor. På webinarret - med titlen 'Hvordan påvirker COVID-19 vores søfarendes velbefindende?' - gav Lisa L. Froholdt en præsentation om de psykologiske udfordringer, der kan opstå i forbindelse med de langvarige sø-passager og usikre tider for skibsbesætningen. Præsentationen gav viden og værktøjer til, hvordan man kan tackle de psykologiske udfordringer, der kan opstå - herunder emner som stress og mestringsstrategier, social isolering, bekymring, lavt energiniveau og vredeshåndtering. Maritime Development Center var vært for webinarret, som afstedkom en livlig og frugtbar debat.

International Maritime Organisation (IMO) har efterfølgende udstedt [protokoller indeholdende rammer](#) for søfarende, der påmønstrer og afmønstrer et skib, og de opfordrer medlemsstaterne til at følge trop for at sikre, at søfolk er i stand til afmønstre.

fishSAFE 2025 – fase 1: Bangladesh

I forbindelse med projektet 'fishSAFE 2025 – fase 1: Bangladesh' deltog seniorforsker Despena Andrioti Bygvraa i januar 2020 i et feltstudie i Bangladesh. Projektet fokuserer på fiskere i udvalgte målområder i Barisal i det sydlige Bangladesh. Målet er at forbedre sikkerheden for de involverede fiskere og mindske skader og dødsulykker i et erhverv, som anses for at være et af verdens farligste erhverv. Fish Safety Foundation leder programmet, som er finansieret af Lloyds Register Foundation UK. For at mobilisere fiskernes familier hen imod bedre sikkerhedsprocesser, interviewede fishSAFE-teamet over 2 dage 32 fiskerkoner fra fiskerlandsbyer i Mahipur, Alipur. Mange af fiskerkonerne og flere af deres børn arbejder inden for forarbejdning af fisk og rejer for at supplere familieindkomsten, idet ægtemændenes løn ikke udgør et tilstrækkeligt levestandard og dermed heller ikke giver mulighed for at sende deres børn i skole. Mange af konerne ser gerne, at deres mænd fandt alternative jobs til fiskeri, og sikkerheden er en stor bekymring for dem. De føler sig hjælpeløse ift. deres kæres sikkerhed, og alle de interviewede koner har mistet mindst et familiemedlem til søs. Fiskerkonerne anbefalede, at kommunikationssystemer blev gjort tilgængelige på trawlerne i lighed med mobiltelefoner, GPS og redningsveste. Hvis sådant udstyr var tilgængeligt, var de overbevist om, at fiskerne ville bruge det.

[Læs mere om fishSAFE projektet.](#)

EU HEALTHY GATEWAYS Joint Action

Despena Andrioti Bygvraa deltager i projektet EU HEALTHY GATEWAYS joint action. Det overordnede mål for projektet er at støtte samarbejde og koordinering mellem EU's medlemsstater for at forbedre deres evne til, på indgangsstederne (Points of Entry), at forebygge og bekæmpe grænseoverskridende sundhedstrusler fra transportsektoren. Konsortiet omfatter ikke færre end 28 europæiske lande samt Taiwan.

Konsortiet har været aktivt involveret i at hjælpe Europa-Kommissionen med at udarbejde vejledning til medlemsstater i forbindelse med COVID-19. Den nyligt offentliggjorte meddelelse fra Europa-Kommissionen med titlen '[Tourism and transport in 2020 and beyond](#)' indeholder en pakke med retningslinjer og henstillinger til medlemsstaterne om, hvordan turisme og transport kan hjælpes på fode igen. Meldingen fra kommissionen henviser til to foreløbige rådgivningsdokumenter, der er udarbejdet af Joint Action under nødsituationen ('Foreslåede procedurer for rengøring og desinfektion af skibe under pandemien, når en sag om COVID-19 identificeres om bord' samt 'Oversigt over personlige værnemidler for personale ved indgangsstederne (Points of Entry) og under transporten'). Det glæder EU Healthy Gateways konsortiets medlemmer, at de med deres arbejdsindsats har været i stand til at støtte Europa-Kommissionens arbejde under COVID-19 pandemien.

Yderligere meddelelser om transportsektoren og COVID-19 kan findes på EU HEALTHY GATEWAYS websted her: <https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus>.

[Læs mere om EU Healthy Gateways.](#)

Udsættelse af CMSS Maritime Seminar

Som følge af Covid-19 krisen, måtte CMSS desværre udsætte et planlagt maritimt seminar i juni. Der var allerede en del tilmeldte, som vi desværre måtte skrive ud til. Der er ved at blive planlagt et nyt maritimt seminar, og datoen for arrangementet vil blive meldt ud på et senere tidspunkt.

Publikationer

Seneste publicerede videnskabelige artikler fra CMSS (CMSS-medarbejdere er markeret med fed skrift)

- **Herttua K**, Gerdøe-Kristensen S, Vork J, Nielsen JB. Age and nationality in relation to injuries at sea among officers and non-officers: a study based on contacts from ships to Telemedical Assistance Service in Denmark. *B M J Open* 2019;9(12). <https://doi.org/10.1136/bmjopen-2019-034502>
- **Herttua K**. Cardiovascular and respiratory diseases and neoplasms in seafarers and farmers in Denmark. *European Journal of Public Health*. 2019;29(Suppl. 4). <https://doi.org/10.1093/eurpub/ckz186.305>
- **Dohrmann SB, Herttua K**, Leppin A. Fatigue in ferry shipping employees: the role of work-family conflict and supervisor support. *BMC Public Health* 2019;19(1). <https://doi.org/10.1186/s12889-019-7954-z>
- **Froholdt, L.L.** “The Helm is lost!”: Reframing psychological matters in non-routine technologically mediated interaction in a maritime context. *Text and Talk Journal* 2019, Vol. 39, issue 2, Pp. 171-190. Published Online: 2019-03-13. <https://doi.org/10.1515/text-2019-2023>.
- **Baygi F, Herttua K**, Sheidaei A, Ahmadvand A, **Jensen OC**. Association of Serum Uric Acid with cardio-metabolic risk factors and metabolic syndrome in seafarers working on tankers. *B M C Public Health* 2020;20(1). <https://doi.org/10.1186/s12889-020-08466-2>
- **Jensen OC**. Maritime Occupational Health practitioners: 8. 6 Competencies of professional staff. *Textbook of Maritime Medicine*. Bergen online. 2019. p. 1
- **Herttua K**, Vork J, Nielsen JB. Associations of age, occupation and nationality of seafarers with risk of evacuations at sea: A register-based study on Danish-flagged merchant ships. *Marine Policy* 2020. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2020.103989>
- **Zhao Z**, Wadsworth E, Jepsen JR, van Leeuwen WMA. Comparison of perceived fatigue levels of seafarers and management approaches in fatigue mitigation: Case studies from two Chinese and two European shipping companies. *Marine Policy* 2020;116.

<https://doi.org/10.1016/j.marpol.2020.103897>

- **Jensen OC**, Flores A, Baygi F, **Bygvraa DA**, Charalambous G. Follow-up of citations of maritime epidemiological injury studies. *international Maritime Health* 2020;71(1): 62-70.
<https://doi.org/10.5603/IMH.2020.0013>
- **Baygi F**, **Herttua K**, **Jensen OC**, Djalalinia S, Mahdavi Ghorabi A, Asayesh H o.a. Global prevalence of cardiometabolic risk factors in the military population: A systematic review and meta-analysis. *BMC Endocrine Disorders*. 2020;20.
<https://doi.org/10.1186/s12902-020-0489-6>
- **Baygi F**, Qorbani M, Motlagh ME, Shafiee G, Nouri K, Ahadi Z o.a. Is frequency of potato and white rice consumption associated with cardiometabolic risk factors in children and adolescents: the CASPIAN-V study. *BMC Cardiovascular Disorders* 2020;20.
<https://doi.org/10.1186/s12872-020-01524-y>
- **Dohrmann SB**, **Herttua K**, Leppin A. Is physical and psychological work stress associated with fatigue in Danish ferry ship employees? *international Maritime Health* 2020;71(1): 46-55.
<https://doi.org/10.5603/IMH.2020.0011>
- **Baygi F**, Djalalinia S, Qorbani M, Dejman M, Nielsen JB. Lifestyle interventions in the maritime settings: A systematic review. *Environmental Health and Preventive Medicine*. 2020;25. <https://doi.org/10.1186/s12199-020-00848-7>
- Hansen EK, **Rasmussen HB**, Lützen M. Making shipping more carbon-friendly? Exploring ship energy efficiency management plans in legislation and practice. *Energy Research & Social Science* 2020;65.
<https://doi.org/10.1016/j.erss.2020.101459>
- **Rasmussen HB**, Feldtmann B. Safe navigation of cruise ships in greenlandic waters-legal frame and practical challenges. *TransNav* 2020;14(1): 207-212.
<https://doi.org/10.12716/1001.14.01.26>

Se flere CMSS publikationer samt de fulde referencer ved at klikke [her](#).