

Nyt fra CMSS

Velkommen til ny seniorforsker

Udvidelse af besætningen hos CMSS

CMSS bød for nylig seniorforsker Lisa L. Froholdt velkommen ombord. Lisa har en diplomuddannelse i psykologi, en cand. pæd. i pædagogisk psykologi samt en ph.d. i Human factors fra Syddansk Universitet (SDU).

Lisa har arbejdet som konsulent for Danske rederier, hvor hun har hjulpet dem med organisations-optimering, personlige / teampsykologiske analyser samt brobygning af viden og projekter mellem industrien og den akademiske verden.



Lisa arbejdede ved Chalmers University of Technology i Sverige, inden hun i 2013 kom til World Maritime University (WMU). Hun har deltaget i en række EU-finansierede projekter såsom KNOW-ME og MONA LISA II, og hun ledede Det Internationale Transportforbunds psykosociale uddannelsesprogram, kaldet MARI-WEL. Derudover var Lisa undersøgelsesleder for CORA, et anti-korruptionsprojekt, der dels blev finansieret af Maersk Line og dels af A.P. Møller Fonden. Indtil for nylig var Lisa chef for Forskning og Udvikling ved Maskinmesterskolen i København, hvor hun arbejdede med internationale relationer og etablerede forskningsgruppen MAST (Maritime Applied Research Center). Hun arbejdede med Corporate Social Responsibility (CSR), Disruptive innovation og teknologisk udvikling, hvor hun faciliterede forsknings- og udviklingsprojekter inden for disse temaer.

Inden for området Human factors har Lisa undersøgt de psykologiske påvirkninger af søfolk i forhold til piratkapringer og korruptionspraksis. Hun har ligeledes arbejdet med socio-kognitive aspekter af hverdags- og nødsituationer i teknologisk mættede arbejdsmiljøer.

Lisa er oprindeligt fra New Zealand, men efter at have giftet sig med en dansk sømand og fået tre børn, etablerede hun sig i Danmark.

Nye søsatte projekter hos CMSS

Luftvejssygsomme blandt søfarende



Et nyt projekt har netop set dagens lys på CMSS. Det skal se nærmere på luftvejssygdomme blandt danske søfarende. Det er meget sandsynligt, at søfarende tilhører en højrisikopopulation, når det gælder luftvejssygdomme. Årsagen er, at de søfarende risikerer at blive udsat for mange kemikalier og dampe ombord. Samtidig er der - efter alt at dømme - stadig plads til forbedringer i deres sundheds-relaterede adfærd, især når det gælder tobaksrygning. Til trods for disse anerkendte risikofaktorer vides der ganske lidt om luftvejssygdomme blandt søfarende, og hvilke faktorer disse sygdomme er forbundet med. Dette nye projekt har derfor til formål at undersøge luftvejssygdomme og deres determinanter hos danske søfarende. Projektet gør brug af CMSS's dataregister 'BLUE', og der vil blive anvendt avancerede statistiske metoder.

[Læs mere om projektet.](#)

Ulykker til søs

Et andet ny-lanceret CMSS-projekt ser nærmere på ulykker til søs. Formålet er at undersøge udviklingen i ulykker på danske skibe fra 2005 og frem til i dag. Undersøgelsen har flere fokuspunkter: typen af ulykker og skibe, hvorpå skibet ulykken fandt sted, stilling og nationalitet på den tilskadekomne, tidspunktet for ulykken, ansættelsesvarighed på ulykkestidspunktet, oplysninger om skaden og dennes følgevirkninger samt længden af fravær. På baggrund af disse informationer kan det tydeliggøres, hvilke typer af ulykker, der skal sættes ind over for. Det vil også være muligt at følge udviklingen over årene og vurdere om dansk skibsfart er blevet mere sikker.

Undersøgelsen er et pilotstudie og skal udforske "state of the art" inden for ulykker i søfarten. Derudover vil datakvaliteten blive undersøgt, og muligheden for at etablere et ulykkesregister vil blive vurderet. På sigt er hensigten at koble dette ulykkesregister sammen med det maritime register 'BLUE' med henblik på at kunne bedømme, hvilke konsekvenser arbejdsulykker kan have for de tilskadekomnes tilknytning til arbejdsmarkedet m.m. Data kommer fra Søfartsstyrelsen. Projektet er i opstartsfasen, og de første resultater forventes i det sene forår 2020.

[Læs mere om projektet.](#)

fishSAFE 2025 Bangladesh

I samarbejde med FISH Safety Foundation, New Zealand og Patuakhali University, Bangladesh deltager CMSS i et nyt projekt ved navn 'fishSAFE 2025 Bangladesh'. Projektet sigter mod målbart at forbedre sikkerhedsresultaterne i fiskeindustrien i Bangladesh (fase 1) – og senere Indonesien og Filippinerne (fase 2 og 3).

Målet for projektet er, at der ved udgangen af 2025 skal være en reduktion på 20% af skibstab, og en reduktion på 25% af dødsfald i besætningen, alvorlige tilskadekomster og dårligt helbred i de tre ovennævnte lande. For at underbygge dette, vil der blive udviklet specifikt uddannelses- og informationsmateriale til forbedring af sikkerhedsstandarderne i branchen. Den praktiske uddannelse inkluderer sikker praksis samt adgang til brug af sikkerhedsudstyr og vedligeholdelse af dette. Uddannelsen er rettet mod en gruppe lokale undervisere, som på skift vil undervise fiskerne i interventionssamfundene. Derudover vil en offentlighedskampagne informere om sikker praksis samt vigtigheden af sikkerhed. Aktionen omfatter også familierne, da de spiller en meget vigtig rolle, når det gælder påvirkning af holdninger til sikkerhed. Realiseringen af projektet indebærer assistance og inputs fra lokale interessenter. Desuden bliver fiskeindustrien i de industrialiserede lande - via et initiativ ved navn 'Re-fish' - opfordret til at genbruge/donere deres udstyr til fiskersamfundene i de pågældende lande.

Projektet er finansieret af Lloyd's Register Foundation, der i 2017 udgav rapporten 'the Insight Report on Global Safety Challenges'. Den viste uacceptabelt mange tilskadekomster og dødsfald i den kommercielle fiskerisektor og opfordrede det globale samfund til handling.

[Læs mere om projektet.](#)

Bæredygtigt skibsophug og cirkulær økonomi i Danmark



Foto: Milan Seitler on Unsplash

Dette projekt, med den engelske titel 'Creating Circular Economy Clusters for Sustainable Ship Recycling in Denmark', undersøger mulighederne for at opbygge en dansk maritim styrkeposition inden for konkurrence- og bæredygtigt skibsophug baseret på cirkulær økonomi. Projektpartnere er Blue SDU og CBS Maritime samt konsulenthuse Litehauz og Marloc. Projektet løber fra september 2019 og frem til maj



Project kick-off meeting in London, CEO and project leader Eric Holliday, FISH Safety Foundation, New Zealand

2020, og 78,5% af det totale budget er finansieret af Den Danske Maritime Fond.

Der udarbejdes fem oversigtsanalyser og en sammenfattende rapport, som afrapporteres på en konference på CBS i slutningen af maj 2020. De fem delanalyser vil være hhv. en flådeanalyse, en værftsanalyse, en analyse af danske maritime udstyrsleverandører, en analyse af markedet for genanvendelse og en samfundsøkonomisk "cost benefit"-analyse. Hovedrapporten udarbejdes af forskere fra CBS og SDU i samarbejde med konsulenthuse Litehauz og Marloc og med input fra Danske Rederier og Danske Maritime.

Forventede resultater fra Blue SDU-analyser:

- Analysen af markedsforholdene for "end-of-life" skibe vil klarlægge markedsforholdene for skibe til ophugning og de materialer og komponenter, der kan genindvindes eller genbruges i processen.
- "Cost benefit"-analysen vil afdække omkostninger og fordele ved skibsophug i Danmark og Sydøstasien med det sigte at internalisere de samfundsøkonomiske omkostninger. Analysen vil desuden afdække behovet for finansielle instrumenter, offentlige tilskud m.m. til at ophjælpe en sådan dansk styrkeposition.

Læs mere om projektet på [Den Danske Maritime Fonds hjemmeside](#)

Læs mere om projektet på [Danske Maritimes hjemmeside](#)

Et udpluk af andre CMSS-aktiviteter

ISMH15

Den 15. udgave af 'International Symposium on Maritime Health' (ISMH) fandt i år sted i Hamburg i dagene fra den 12. 15. juni. ISMH-konferencen er den eneste af sin art, hvor der er fokus på maritim sundhed. Temaet var i år 'Hav, Havn, Sundhed og Miljø', og begivenheden tiltrak over 400 delegerede fra forskellige dele af verden.

CMSS deltog talstærkt på konferencen med adskillige oplæg. Fereshteh Baygi præsenterede en række kvalitative fund fra sin ph.d.-afhandling med titlen 'A qualitative study on health risks of Iranian seafarers working on ocean going tankers'. Olaf C Jensen præsenterede projektet 'Mental health promotion program in the workplace with focus on transport', mens Kimmo Herttua holdt et oplæg om 'Hospital contacts



Fereshteh Baygi, CMSS og dr. Nebosja Nolic, tidl. IMHA bestyrelsesmedlem

in Danish seafarers compared to other trades: a register-based study in 2002-2016'. Derudover var Despina Andrioti Bygvraa tovholder for to sessioner. Tre masterstuderende, som CMSS har superviseret, deltog ligeledes på konferencen. Deres præsentationer omhandlede 1) virkningen af MLC 2006 ud fra de søfarendes opfattelse, 2) kvindelige søfarendes sundhedsbehov samt 3) trivsel hos offshore-ansatte i Danmark.

[Link til ISMH15 konferenceprogram](#)

EU HEALTHY GATEWAYS Joint Action

Despina Andrioti Bygvraa deltog i det første generalforsamlingsmøde, der fandt sted den 13. - 14. juni i Hamborg. Målet for mødet var at planlægge og overvåge de forskellige 'Joint Action' aktiviteter samt diskutere og træffe beslutninger om formidling af resultater. Ydermere var hensigten at foreslå og træffe strategiske beslutninger om projektets langsigtede planlægning og bæredygtighed. Det overordnede mål for projektet er at støtte samarbejde og koordinering mellem EU's medlemsstater for at forbedre deres evne til, på indgangsstederne (Points of Entry), at forebygge og bekæmpe grænseoverskridende sundhedstrusler fra transportsektoren - og dermed bidrage til en høj beskyttelse af folkesundheden i EU.

Det nuværende Joint Action samarbejde er en fortsættelse af EU SHIPSAN projektet og løber frem til 2021. Konsortiet omfatter ikke færre end 38 myndigheder fra 29 europæiske lande samt Taiwan. På mødet deltog i alt 73 aktører fra de respektive lande og myndigheder, herunder også transportindustrien (sø-, luft og jernbane).

[Læs mere om EU Healthy Gateways](#)

EPH-konference

Den 12. EPH-konference med hovedtemaet 'Building bridges for solidarity and public health' blev afholdt i Marseille, Frankrig fra den 20. - 23. november. Dette års konference var specielt rettet mod at finde svar på nogle omfattende spørgsmål, såsom hvad der kan gøres for at reducere behovet for migration, hvordan man bygger broer mellem forskellige erhverv og befolkningsgrupper med henblik på at implementere målene for bæredygtig udvikling, samt hvordan fremtiden ser ud for folkesundheden i Europa. Konferencen bød på en videnskabelig kvalitet, som var helt i top, hvilket er kendetegnende for EPH-konferencerne. De mest interessante emner - ud fra et maritimt synspunkt - omfattede forskellige tilgange til sundhed på arbejdspladsen, risikofaktorer for kroniske sygdomme og spørgsmål omkring sygefravær og invalidepension.

Kimmo Herttua fra CMSS bidrog til det videnskabelige program med en undersøgelse, der gør brug af registerbaserede data fra 'BLUE'. Præsentationen omhandlede danske søfarendes kontakt til hospitalet på grund af neoplasmer og hjertekar- og luftvejssygdomme.

Publikationer

Seneste publicerede videnskabelige artikler fra CMSS (CMSS-medarbejdere er markeret med fed skrift)

- **Froholdt, LL** 2019, "'The helm is lost!' Reframing psychological matters in non-routine technologically mediated interaction in a maritime context', *Text & Talk (Print Edition)*, bind 39, nr. 2, s. 171-190. <https://doi.org/10.1515/text-2019-2023>
- **Jensen, OC**, Flores, A, **Bygvraa, DA**, **Baygi, F** & Charalambous, G 2019, 'A Review of Epidemiological Studies in Latin American Fishing', *Journal of Agromedicine*, s. 1-10. <https://doi.org/10.1080/1059924X.2019.1639575>
- **Jensen, OC**, Flores, A, **Bygvraa, DA**, **Baygi, F** & Charalambous, G 2019, 'How to calculate incidence rates from proportionate data', *International Maritime Health*, bind 70, nr. 3, s. 187-192. <https://doi.org/10.5603/IMH.2019.0029>
- **Andrioti Bygvraa, D**, Ballav Adhikari, T, Charalambous, G & **Jensen, OC** 2019, 'Maritime doctors' skills and competencies: A review for policy analysis', *Maritime Technology and Research*, bind 2, nr. 1, s. 40-51. <https://doi.org/10.33175/mtr.2020.206375>
- **Kaiser, B**, Hoeberechts, M, Maxwell, KH, Eerkes-Medrano, L, Hilmi, N, Safa, A, Horbel, C, Juniper, SK, Moninya, R, Lowen, NT, Short, K & Paruru, D 2019, 'The Importance of Connected Ocean Monitoring Knowledge Systems and Communities', *Frontiers in Marine Science*, bind 6, 309. <https://doi.org/10.3389/fmars.2019.00309>

Se flere CMSS publikationer samt de fulde referencer ved at klikke [her](#).