

Nyt fra CMSS

Velkommen til ny postdoc

Den 1. september bød CMSS velkommen til postdoc Fereshteh Baygi. Fereshteh er oprindelig fra Iran, hvor hun har taget sin ph.d. i sundhedsfremme. Under sit ph.d.-studie (2013-2017) blev Fereshteh vejledt af en seniorforsker fra CMSS. Efter afsluttet ph.d.-studie fortsatte Fereshteh sit tætte samarbejde med forskere fra CMSS i form af et fælles forskningsprojekt.



Videnskabeligt er Fereshteh især interesseret i sunde arbejdspladser samt fremme af de søfarendes sundhed. Som hustru til en kaptajn har hun tilbragt mange måneder ombord på havgående tankskibe, hvilket har givet hende et værdifuldt indblik i de søfarendes arbejdsvilkår til havs. Hendes videnskabelige baggrund sammen med den viden, som hun har indsamlet om bord på tankskibe, vil være yderst gavnlig i hendes nye stilling på CMSS. Fereshteh er ivrig efter at deltage i nye forskningsprojekter og bidrage til at forbedre de søfarendes sundhed og arbejdsmiljø.

Sammen med sin mand og to børn har Fereshteh bosat sig i Esbjerg, hvor de er faldet godt til. De nyder deres nye hjem i et fredeligt område af byen inden for gåafstand af børnenes skole og hendes arbejdsplads SDU.

Etablering af CMSS registeret 'BLUE'

Hvad og hvorfor?

Søfart, fiskeri, offshore og havne arbejde er alle meget specifikke arbejdsmiljøer med mange udfordringer i relation til sundhed og trivsel. Disse udfordringer eller sundhedsrelaterede risici, og andre 'outcomes', er imidlertid ikke veldokumenterede - hverken inden for dansk eller international forskning. Derfor er de overordnede mål med oprettelsen af denne database at 1) beskrive og kvantificere sundhedsrelaterede og andre arbejdsrelaterede indikatorer blandt

danske søfolk, fiskere, havne- og offshore arbejdere og 2) identificere faktorer, der er relaterede til disse indikatorer ved hjælp af danske registre.

De data, som ligger til grund for databasen, er hentet fra Søfartsstyrelsen, Danmarks Statistik og Cancerregisteret og dækker alle søfarende, fiskere samt arbejdere i havne og offshore med et dansk identitetsnummer (cpr-nr.). Der indgår endvidere data om den generelle befolkning til brug for sammenligning. Oplysningerne fra Søfartsstyrelsen omfatter alle søfarende med et dansk cpr-nr., datoer for på- og afmønstring samt stilling om bord. Andre målpopulationer er identificeret i databaser fra Danmarks Statistik. Disse data om målpopulationen samt den generelle population sammenkædes med sociodemografiske og arbejdsrelaterede variabler samt forskellige former for sundhedsrelateret information. Databasen dækker varierende perioder afhængigt af det anvendte register og variabler, og databasen vil også kunne forøges med yderligere datasæt.

Et nærliggende spørgsmål kunne være: Hvorfor er der brug for en sådan database? Som det fremgår af ovennævnte, er hovedformålet med etablering af databasen at forbedre sundheden og trivslen for søfolk, fiskere og andre målgrupper. Det er udfordrende at gennemføre forebyggende foranstaltninger eller interventioner, hvis ikke der foreligger klar viden om, hvad man skal forhindre, hvad man skal gribe ind overfor eller hvilke undergrupper forebyggelsen eller indgrebet skal fokuseres på.

Med 'BLUE' er der tale om et helt unik CMSS-register, også i global sammenhæng. Det åbner op for nye tilgange og projekter til gavn for såvel brancherne, deres medarbejdere og den maritime forskning.

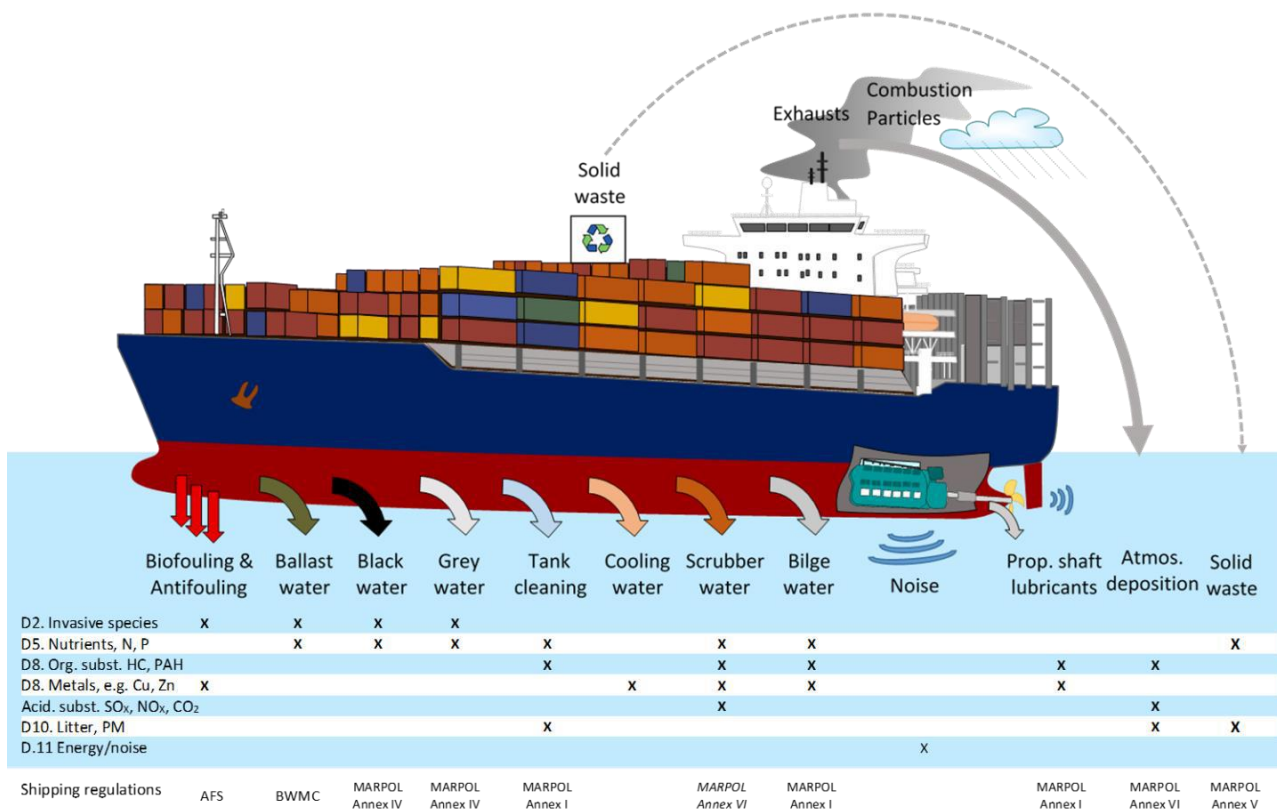
To nyligt afsluttede projekter

BONUS SHEBA, Bæredygtig skibsfart og miljø i Østersøen

Efter 40 måneders målrettet forskning er BONUS projektet SHEBA nu færdigt. Projektet påbegyndtes den 1. april 2015 og afsluttedes den 31. juli 2018. Det indeholder 7 Work Packages (WP'er): Offentlige reguleringer, scenarier og aktivitetsdata (WP1), luftforurening (WP2), vandforurening (WP3), støj (WP4), Udredning og analyse (WP5), interaktion med interessenter (WP6) samt koordinering (WP7).

BONUS-projektet SHEBA har samlet ledende eksperter fra områderne skibsemissioner, atmosfærisk, akustisk og oceanisk modellering, atmosfærisk og marin kemi, marin økologi, miljøøkonomi, samfundsvidenskab, logistik og miljølovgivning. Målet har været at give en integreret og dybdegående analyse af de økologiske, økonomiske og sociale påvirkninger af skibsfart i Østersøen og at støtte udviklingen af de relaterede politikker på EU-niveau samt på nationalt, regionalt og lokalt plan.

Projektresultaterne kan ses på hjemmesiden www.sheba-project.eu/deliverables/index.php.en i form af resultater fra de tilknyttede WP'er - som bl.a. inkluderer præsentabel og tilgængelig grafik. Nedenfor er vist et eksempel:



Figur 1. Forskellige delsystemer ombord på skibe, f.eks. antifouling, ballastvand eller bundvand giver anledning til affaldsstrømme fra skibe, der reguleres på det enkelte skib. De forskellige affaldsstrømme kan indeholde adskillige forurenende stoffer, her kategoriseret i henhold til beskrivelserne i MSFD (Marine Strategy Framework Directive), f.eks. D2 invasive arter.

Den overordnede ambition med projektet har været at hjælpe omstilling til en bæredygtig skibsfart. Vi håber, at du vil besøge hjemmesiden www.shebaproject.eu, hvor du finder resultaterne fra projektet.

En gap-analyse af søfartslægers serviceprofil i forhold til praktiserende læger

Undersøgelsen, der fandt sted i 2017-2018, henvendte sig til alle søfartslæger i landet (110) og et tilsvarende antal praktiserende læger med det formål at undersøge de serviceydelser, der tilbydes søfarende og fiskere samt at fastslå søfartslægers og praktiserende lægers mulige uddannelsesbehov inden for maritim medicin.

Nogle af de vigtigste resultater viste, at hovedparten af de søfarende og fiskerne går til søfartslægen, som også er deres familielæge, for deres sundhedsanliggender. Søfartslæger beskæftiger sig mere med vaccinationer, diagnose, opfølgning og kommunikation med myndighederne, mens de praktiserende læger i højere grad tager sig af generel sundhedsfremme og patientuddannelse.

Begge grupper af læger, både med og uden benævnelsen søfartslæge, går ind for kontinuerlig faglig udvikling. Søfartslægerne fremhævede behovet for etablering af et akkrediteret og fleksibelt uddannelseskursus i Danmark – med fokus på maritim-, offshore- og dykkermedicin og leveret af erfarne instruktører på området. De tre uddannelsesområder, der blev rapporteret som vigtige var: 'Retningslinjer for vurdering af egnethed og lægeundersøgelser' efterfulgt af 'regler og regulativer inden for maritim medicin' og 'arbejdsforhold og sundhedsrisici om bord'. Andre relevante emner omfattede juridiske aspekter, afviste casestudier og test for indtag af narkotika.

Af yderligere forslag kan nævnes oprettelsen af en 'One stop shop' hjemmeside med relevante retningslinjer og oplysninger samt oprettelsen af et rådgivende udvalg, som skal kunne konsulteres i gråzonesager.

Undersøgelsesresultaterne fra de praktiserende læger viste, at maritime arbejdstagere ikke blev betragtet som en særlig risikofyldt erhvervsgruppe. De fleste praktiserende læger har meget få søfarende på deres patientlister. Imidlertid var lægerne interesseret i at lære mere om erhvervsmæssige risici, sygdomme og opfølgingspraksis rettet mod højriskprofessioner.

Det er første gang, at forskningen har undersøgt dette felt og er kommet med forslag til kvalitetsforbedringer af de serviceydelser, som tilbydes de søfarende. Du kan læse mere om projektet og finde den afsluttende rapport [her](#).

Esbjerg lægger hus til 'MSSM on Tour 2019'

Martime Development Center (MDC) har valgt Esbjerg for afholdelse af MSSM konferencen i 2019. Konferencen finder sted fra den 5. – 6. september på Fredericia Maskinmesterskole og SDUs lokationer, Niels Bohrs Vej, Esbjerg. Årets tema er 'Et fælles ansvar', og planlægningen af et spændende og inspirerende program er i fuld gang. Læs mere i [pressemeddelelsen fra MDC](#).

Et udpluk af andre CMSS aktiviteter

Nordisk/arktisk netværk for forskning og udvikling af sundhed og sikkerhed i fiskeriet

[IFISH 5](#) konferencen (the fifth International Fishing Industry Safety & Health Conference) fandt sted i dagene fra den 10. – 13. juni i St. Johns, Newfoundland and Labrador, Canada. På CMSS's foranledning blev der afholdt en session med titlen 'Behov for et folkesundhedsprogram i fiskeriet' med det formål at skabe et nordisk/arktisk netværk for forskning og udvikling af sundhed og sikkerhed inden for arktisk fiskeri. Despena Andrioti, CMSS og Ilona Denisenko, præsident for IMHA, foreslog dannelsen af en arktisk gruppe inden for sundhedsfremme i fiskeriet. Der blev efterfølgende afholdt en 'Blue Jeans' videokonference, hvor interesserede deltagere kunne tilslutte sig netværksgruppen og ytre deres forventninger hertil. Mødereferatet er tilgængeligt på den nyoprettede webpage [https://en.wikiversity.org/wiki/OHS International Networking](https://en.wikiversity.org/wiki/OHS_International_Networking).

Symposium i Bruxelles

Vurdering af EU's fælles fiskeripolitik: stigende indsats for bæredygtighed

Mødet, som fandt sted den 12. september, var organiseret af 'The Public Policy Exchange', en uafhængig europæisk organisation, der arbejder i tæt samarbejde med Det Internationale Center for Parlamentariske Studier. De driver en række symposier med det formål at udvikle platforme til udvikling af målsætninger samt dannelse af netværk.

Olaf Jensen, CMSS, Luisa Canals, tidligere præsident for International Maritime Health Association (IMHA) samt Ilona Denisenko, nuværende præsident for IMHA, bidrog med præsentationer under sessionen 'Behovet for et folkesundhedsprogram i et EU-bæredygtigt fiskeriprogram'. De præsenterede hver især forskellige aspekter af forholdet mellem sundhed og sikkerhed og de administrative og økonomiske forhold i fiskeriet.



Fra venstre: Ilona Denisenko, Luisa Canals og Olaf C. Jensen

Det er vores indtryk fra mødet, at fiskernes sundhed og sikkerhed er blevet negligeret i disse programmer for bæredygtighed. Vi ser en udfordring i at undersøge behov og at etablere undervisning i institutionerne om inkludering af sundhed og sikkerhed i programmerne for bæredygtighed i fiskeriet.

At dømme ud fra den feedback, som arrangørerne modtog, var symposiet en succes. Du finder mødeprogrammet samt yderligere information her

<https://www.publicpolicyexchange.co.uk/events/II12-PPE2>.

Visby Maritime Symposium

Visby Maritime Symposium med temaet "International Merchant Shipping i det 21. århundrede: Socialvidenskabelige perspektiver på muligheder og udfordringer" blev afholdt på den smukke ø Gotland i Sverige fra den 10. oktober til den 12. oktober.

Formålet med Visby Maritime Symposium var tredelt: 1) at gøre status over viden fra den nuværende forskning om de sociologiske, sociotekniske, psykologiske og sundhedsrelaterede aspekter af at leve og arbejde i maritime organisationer og ombord på handelsskibe 2) at drøfte retninger for fremtidig forskning for at imødegå de udfordringer, som søfartssektoren står over for på en socialt ansvarlig måde og 3) at etablere og styrke forbindelser mellem et netværk af forskere, som letter udvekslingen af erfaringer, giver konstruktiv tilbagemelding og inspirerer til nye forskningssamarbejder.

Det videnskabelige program var opdelt i tre temaer: social interaktion og livet ombord, sikkerhed og trivsel. Hovedtalerne diskuterede 'De vigtigste udviklingstendenser og udfordringer for skibsfarten i de næste 50 år'. De videnskabelige præsentationer var en spændende blanding af forskellige tilgange.

Kimmo Herttua fra CMSS bidrog til det videnskabelige program ved at præsentere studiet 'Sociodemografiske forskelle i evakueringer til havs: En registerbaseret undersøgelse af dansk-flagede skibe'. Oplægget gav anledning til livlig diskussion blandt de tilhørende. Samlet set var Visby Maritime Symposium en vellykket konference præget af høj videnskabelig kvalitet og en stimulerende atmosfære.

Publikationer

Seneste publicerede videnskabelige artikler fra CMSS (CMSS medarbejdere er markeret med fed skrift)

- **Dohrmann SB**, Leppin A. Determinants of seafarers' fatigue: a systematic review and quality assessment. *International Archives of Occupational and Environmental Health* 2017; 90(1): 13-37. Doi: [10.1007/s00420-016-1174-y](https://doi.org/10.1007/s00420-016-1174-y).
- Huici O, Skovgaard M, Condarco G, Jørs E, **Jensen OC**. Management of Empty Pesticide Containers: A Study of Practices in Santa Cruz, Bolivia. *Environmental Health Insights* 2017; 11. Doi: [10.1007/1178630217716917](https://doi.org/10.1007/1178630217716917).
- **Baygi F**, **Jensen OC**, Shidfar F, Farshad A, Mohammadi F. A qualitative study on physical health threatening factors of Iranian seafarers working on ocean-going Tankers. *International Maritime Health* 2018; 69(3): 192-200.
- Shah B, **Andrioti D**, **Jensen OC**. Training needs among maritime professionals: a cross sectional study. *International Maritime Health* 2018; 69(2): 129-136.
- Thorvaldsen T, Kaustell KO, Mattila TEA, Høvdanum A, **Christiansen JM**, Hovmand S, Snorrason H, Tomasson K, Holmen IM. What works? Results of a Nordic survey on fishers' perceptions of safety measures. *Marine Policy* 2018; 95: 95-101. Doi: [10.1016/j.marpol.2018.06.022](https://doi.org/10.1016/j.marpol.2018.06.022).
- Mouchtouri, VA, Van Reusel D, Bitsolas N, Katsioulis A, Van den Bogaert R, Helewaut B, Steenhout I, Damman D, Cornejo MD, Hadjichristodoulou C, **Andrioti D**, Barbouni A, Broekhuijsen J, Dirksen-Fischer M, Ferrelli R, Kairienè B, Kantonis A, Kokosharova G; Kostara E, Kunchev A, Otorepec P, Petraitis R, Pilipavicius R, Martinez CV, Vozelevskaja N, Wagner D. European web-based platform for recording international health regulations ship sanitation certificates: Results and perspectives. *International Journal of Environmental Research and Public Health* 2018; 15(9): 1833. Doi: [10.3390/ijerph15091833](https://doi.org/10.3390/ijerph15091833).



- Zhang S, Shi G, Liu Z, **Zhao Z**, Wu Z. Data-Driven Based Automatic Maritime Routing From Massive AIS Trajectories In The Face Of Disparity. *Ocean Engineering* 2018; 155: 240-250. Doi: [10.1016/j.oceaneng.2018.02.060](https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2018.02.060)
- **Kourantidou M, Kaiser B**. Research agendas for profitable invasive species. *Journal of Environmental Economics and Policy* 2018. Doi: [10.1080/21606544.2018.1548980](https://doi.org/10.1080/21606544.2018.1548980).
- **Vestergaard N**, (ed.), **Kaiser B**, (ed.), Fernandez L, (ed.), Larsen JN, (ed.). *Arctic Marine Resource Governance and Development*. Springer, 2018. (Springer Polar Sciences). <https://doi.org/10.1007/978-3-319-67365-3>.
- Nguyen TT, Solgaard HS, Haider W, **Roth E**, Ravn-Jonsen L. Using Labeled Choice Experiments to Analyze Demand Structure and Market Position among Seafood Products. *Agribusiness* 2018;34(2):163-189. Doi: [10.1002/agr.21504](https://doi.org/10.1002/agr.21504).

Se flere CMSS publikationer samt de fulde referencer ved at klikke [her](#).