

INDSTILLING

Bestyrelsesmøde den 14. maj

Dagsordenens punkt 4.2

Sag:

Infrastruktur for cyklister på Campusvej, Odense

Sagsindhold:

På grund af de seneste 10 års bygge- og anlægsprojekter på campusområdet i Odense – og ikke mindst etablering af Odense Letbane – er der behov for at gentænke og opgradere infrastrukturen for cyklister. Som tillæg til 'Helhedsplan for SDU' forelægges sag for bestyrelsen med henblik på at skabe en robust og sammenhængende plan for cykelstierne for campusområdet i Odense. Ved at forbedre infrastrukturen for cyklister i et bæredygtighedsperspektiv kan SDU bidrage aktivt til 4 af de 17 verdensmål;

- Fokus på sundhed og reduktion af CO2 ved at motivere flere til at cykle (SDG nr. 3, SDG nr. 13)
- Trærejsning langs cykelstier bidrager til at skabe bæredygtige byer for mennesker og dyr (SDG 11)
- Aktivt brug af cykelstier og omkringliggende områder til at skabe økosystemer mod land og skovbrug (SDG 15)

Der er allerede flere områder med sikre cykelstier på campusområdet i Odense, og med det nye tillæg foreslås fokus på følgende områder:

Cykelstier

- 1) Etablering af ca. 180 meter cykelsti, der forbinder den eksisterende cykelsti foran DIAS-bygningen (fra bygning 37.2) til Fioniavej syd
- 2) Etablering af gennemgående cykelsti, der forbinder SDU med OUH. SDU skal etablere fra den sydlige del af bygningerne på Campusvej til den nye bro ved Killerup rende

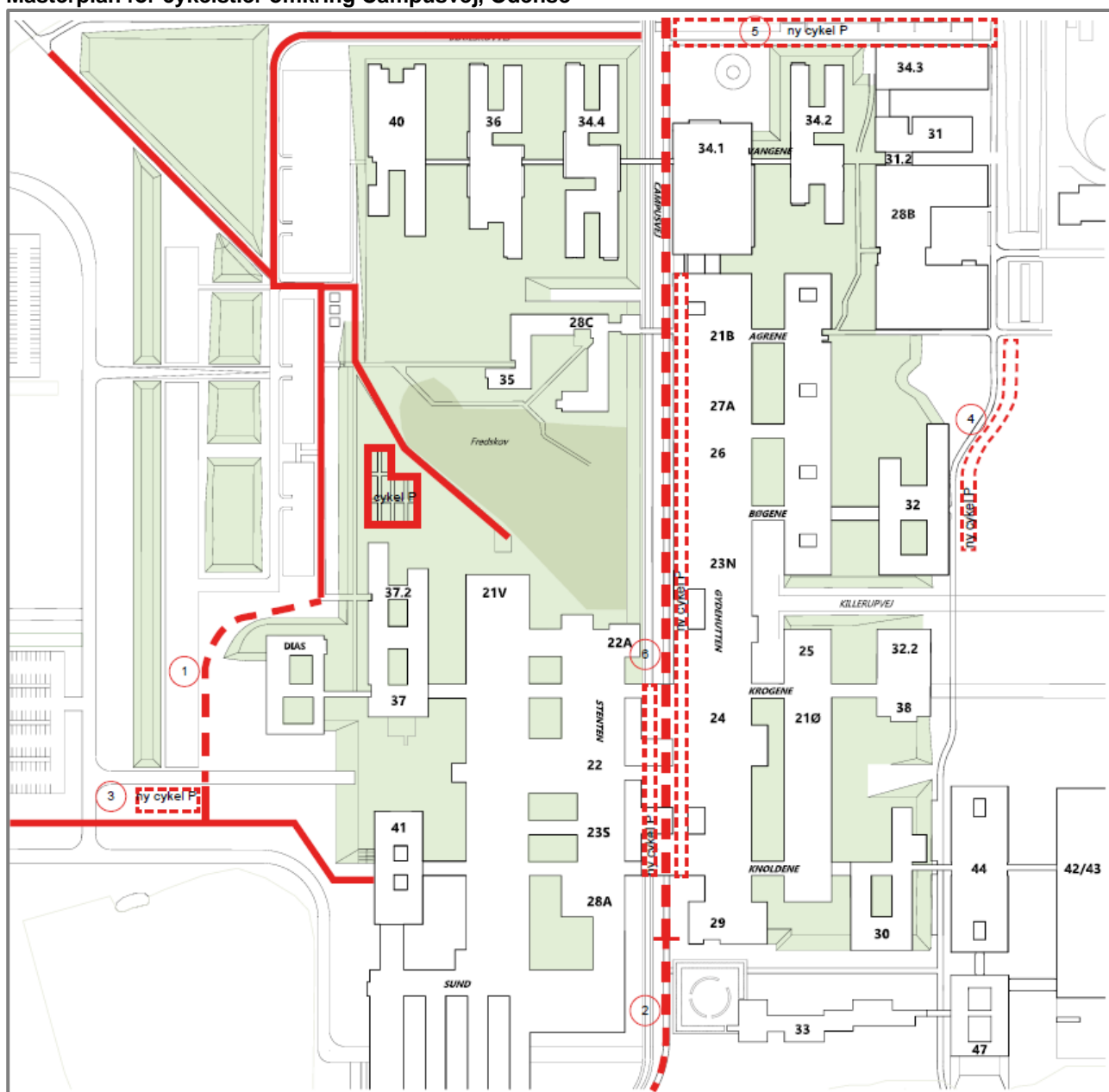
Cykelparkering

- 3) Etablering af overdækket cykelparkering foran bygning 41 og DIAS-bygningen
- 4) Etablering af 50 yderligere pladser til cykelparkering mod øst foran bygning 32. Der er i forvejen etableret cykelstativer, men behovet er større, da indsatsvejen ved bygning 32 hyppigt er blokeret af parkerede cykler
- 5) De eksisterende cykelparkeringspladser mod nord ved hovedindgangen er nedlagt, og der mangler derfor akut ca. 400 pladser. Der foreslås derfor etableret nye pladser langs skoven mod nord og samtidig udført ny belægning og markering langs vejen ved skovbrynet, hvorved vejen opgraderes til gennemgående trafik for cyklister og gående trafikanter. Hvis der ikke etableres cykelstativer langs skovbrynet, vil cyklerne blive parkeret på forpladsen og langs bygningen, hvilket vil lukke for indsatsvejene, som det i dag ses ved bygning 32

- 6) De eksisterende cykelparkeringspladser under den overdækkede del af Campusvej er fjernet i forbindelse med etablering af letbane og arbejdet med funktionel fornyelse i området. Cykelstativerne kan ikke genanvendes uden at det giver en alt for lav udnyttelsesgrad. Der foreslås derfor genetableret ca. 550 pladser.

De ovenstående seks projekter vurderes alle at være nødvendige at udføre indenfor det næste år af hensyn til sammenhæng og sikkerhed i campusområdet. Det er nødvendigt at sikre, at der er nok tilgængelige cykelstativer langs Campusvej for at undgå at cyklerne bliver efterladt tilfældigt og til fare for letbanetrafikken og den øvrige passage, der er for cyklister og gående trafikanter.

Masterplan for cykelstier omkring Campusvej, Odense



Note: *rød linje* = eksisterende fællessti, *stiplet rød linje* = ny fællessti

Økonomi

I nedenstående tabel ses en samlet vurdering af den økonomiske konsekvens ved justeringer, som SDU selv skal udføre.

Nr.	Projektindsats	Estimat (1.000 kr.)
1	Cykelsti og belysning foran Dias og 37.2	420
2	Asfalt og belysning på gennemgående cykelsti mod OUH	1.300
3	Cykelparkering ved Dias og bygning 41	110
	Overdækning af ovenstående cykelparkering	140
4	Cykelstativer foran bygning 32	85
5	Cykelstativer, asfalt, belysning, afmærkning ved hovedindgang	485
6	Cykelstativer under bygning på Campusvej	375
I alt		2.915

Alle projekter bør påbegyndes og afsluttes i 2020. Projekt nr. 2 kan evt. udsættes et par år, men det vil medføre ekstraomkostninger på ca. 150.000 kr. til udskiftning af etableret bundopbygning. Der vil ikke være ekstra driftsomkostninger, da alle nye tiltag erstatter eksisterende arealer.

Indstilling:

Det indstilles, at bestyrelsen

- godkender etablering af cykelstier og cykelparkering indenfor en samlet økonomisk ramme på 2.915 mio.kr. Finansiering sker via SDU Reserve.

Indstiller:

Thomas Buchvald Vind

Universitetsdirektør

Rektoratet

Sagsbehandler:

Tom Møenbo Gregersen

Områdechef

Plan & Byg