

INDSTILLING

Bestyrelsesmøde den 9. oktober 2017 Dagsordenens punkt 9.2

Sag:

Adgang fra Odense Letbanes stationer til Campus Odense.

Bilag:

1. Illustration af adgang fra letbanen og ind i Campus Odense.

Sagsindhold:

Bestyrelsen besluttede den 19. juni 2017, at projektet om at opføre en aula blev opgivet. Aulaen var en integreret del af etableringen af en letbanestation på Campus Odense. Bestyrelsen blev samtidigt orienteret om, at der kunne komme afledte omkostninger til letbaneprojektet som følge af opgivelsen af aula-projektet.

Aulaen skulle sikre opgang fra perron til stueetagen og samtidigt være et synligt og markant ankomstpunkt for rejsende fra syd. Med letbanen og OUH ændres hele det sydlige område fra tidligere at have været et driftsareal til i fremtiden at blive et befærdet knudepunkt på SDU. Aulaen udgjorde således et væsentligt element i denne transformation af området.

Letbanen og den planlagte supercykelsti vil give Campus Odense mulighed for nye og mere effektive bevægelsesmønstre. Cykeltrafikken på Campusvej forventes på sigt at stige i takt med færdiggørelsen af de kommende udbygninger med SUND og nyt OUH. Den kommende supercykelsti vil forbinde Campus Odense, SUND og det nye OUH og vil passere letbanens to stoppesteder på Campus Odense. Der vil derfor opstå tæt trafik af fodgængere og cyklister i området omkring perronerne på de mest belastede tidspunkter på dagen.

Af hensyn til sikkerheden for forgængere og cyklister indstilles det derfor, at der etableres direkte adgang fra letbanens nordlige og sydlige station til Campus Odenses interne gangsystemer. Derved mindskes færdslen af fodgængere og cyklister på letbane området:

- Mod nord foreslås det, at der etableres to åbne trappeforbindelser til gangbroen, som forbinder Campustorvet med Samfundsvidenskab.
- Mod syd foreslås det, at der etableres to trappetårne, der forbinder letbanens perroner med Stenten og Gydehatten. Trappetårnene får en central placering på Campus Odense med let adgang til det nye SUND, TEK-bygningen i øst og den kommende D-IAS-bygning i vest. Trappetårnene skal samtidigt skabe en imødekomende

arkitektonisk ramme omkring ankomsten til Campus Odense for rejsende fra syd. Det ene trappetårn etableres desuden med elevator for at sikre en handicapvenlig adgang til Campus Odense. Omkring de øvrige trappetårne findes der elevatorer i nærmiljøet, som sikrer, at tilgængelighedskravene for kørestolsbrugere er efterlevet.

Økonomi

Den samlede byggesum, inkl. uforudsete udgifter udgør 8 mio.kr. fordelt på:

Byggesum	Kroner
2 fritstående trapper ved perronerne mod nord	1,2 mio.kr.
2 trappetårne ved perronerne mod syd, heraf et med elevator	5,7 mio.kr.
Uforudsete udgifter i forbindelse med færdigprojektering	1,1 mio.kr.
I alt	8,0 mio.kr.

Projektet finansieres gennem SEA-ordningen, hvilket vil svare til en årlig husleje på 0,5 mio.kr. (fuld effekt fra 2020).

Af hensyn til det praktiske samarbejde med letbanens entreprenører skal arbejderne udføres i 2 faser.

Fase 1	maj 2018 - juni 2018	Etablering af fundamenter	1,0 mio.kr.
Fase 2	marts 2019 - maj 2019	Etablering af trapper og trappetårne	7,0 mio.kr.

Risikovurdering

Der tages forbehold for ændringer i indeværende projekt, der måtte opstå som følge af ændringer i Odense Letbanens projekt.

Indstilling:

Det indstilles at bestyrelsen:

- godkender en samlet byggesum på op til 8 mio.kr. til adgangsforhold mellem Odense Letbanes stationer og Campus Odense i form af to trappeforbindelser i nord og to trappetårne i syd. Byggesummen SEA-finansieres gennem BYGST.

Sagsbehandler:

Tom Møenbo Gregersen
Områdechef
Plan og Byg

Martin Hansen
Projektleder
Plan og Byg

Thomas Buchvald Vind
Universitetsdirektør
Rektorsekretariatet